

FRPボディ

ルーフの凹凸は、ルーフの強度を高め、ルーフ回りの水はけを良くします。複雑なカーブや凹凸も、均質な美しい仕上がりとなっています。

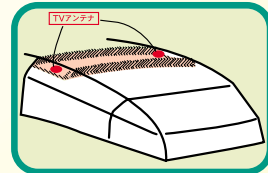


FRPモノコック構造の高い安全性

FRP素材は、横風に強い美しいラインを、自由に作るができます。また錆や腐食に強く、過酷な外洋ヨットレースにも耐える強度があるのに、軽くて丈夫。断熱性にも優れています。FRPモノコック構造の特質は、第一に「高い安全性」です。金属骨格を持たない為、万が一の事故時にも「乗員への衝撃」が大きく緩和されます。バンテックでは、発売以来3500台以上のFRPボディ車を出荷していますが、事故にあわれたユーザーから、「丈夫なボディで良かった」とのお声を数多く戴いています。激しい衝突事故でもビクとせず、損傷した部分だけを簡単に補修できる為、補修後、引き続きお乗りになる方も多くいらっしゃいます。

アンテナを内部に収納

FRPの「透過性に優れている」という特性を活かして、TVアンテナをボディ内部に収めました。木の枝にアンテナが引っ掛かる・・・そんな心配がありません。



外観はスマート、内部は広い

ルーフの前部の大変微妙なカーブにも御注目ください。「バンクベッドの広さ」を確保しながら、「安全な走り」のために空気抵抗をできるだけ少なくしたい・・・これを実現する為、設計段階で数十枚もの図面が必要でした。FRP素材の特性を生かした微妙なカーブにより、スマートな外観を持ちながら、大人が縦に3人寝られるビッグサイズのバンクベッドが実現しました。

アクリル二重窓



ヨーロッパの自動車安全基準に適合

ジルの窓は、ドイツ製のアクリル二重窓です。アクリルと言っても、私達が日常目にするアクリルのイメージとは、全く違います。冬は-20度以上にもなり、アウトバーンをキャンピングカーでも巡航80kmで走る、ドイツや北欧での使用を前提に開発・改良された、大変高品質なものです。

断熱性はガラスの数倍。暖房をきかせた冬の車内や、梅雨時でも結露の心配がありません。軽量です。燃料効率も良く、大きなエンジンパワーでなくても良く走ります。アクリルですが、堅牢です。実際にあった事故ですが、横転してもヒビは外側だけ。内側には損傷がなく、もちろん乗員に怪我はありませんでした。外開きでき、小雨時にも開けられるキャンプ専用窓です。

こうした優れた特性から、コストが多少高くなって、バンテックで最も人気の高い、ジルの窓には、ドイツ製のアクリル二重窓を採用しました。

コンビロール 防虫網戸と遮光ブラインドが一体化された、コンビロールが各網戸に付いているので、一年中快適な車内環境で過ごせます。

静かで強力なFFヒーター

ドイツ・ペバスト社の石油ヒーターが、標準で装備されています。車内のスイッチを回すと約30秒で着火。温くなる迄の立ち上がりも早く、ハイパワーなのに、静か。足元からポカポカと温まります。(吹き出し口はダイネット足元とキッチン足元の2ヶ所)この他、冬期に威力を発揮する魅力的な特性を数々備えています。

室内の空気を汚さない、クリーン暖房。頻繁に換気しなくても安心です。燃費が良い。一晩中付けたままでも約1リットル位の消費です。エンジン停止時にも使え、ヒーターの為にアイドリングの必要がありません。燃焼速度の切り替わり(4速)もスムーズです。燃料はエンジンと共有。タンクを別置きする必要がありません。

暖・冷房

全ての作業がスイッチ一つで

暖房も冷房も、室内で、スイッチ一つで操作できます。



ドイツ・ペバストのヒーター



ペバストのコントローラー | バッテリーチェックスイッチ | 給排水タンク水量チェック | 給水ポンプメインスイッチ

独立したリアクーラー

ダイネットに専用のクーラーが装備されているので、後部ダイネットのみ停止させることができます。

ディープサイクルシールドバッテリー

キャンピングカーでは、バッテリーの問題が常に悩みの種でした。エンジンをかければ役目が半分終わる自動車用のバッテリーと異なり、生活空間でもあるキャンピングカーの場合、多くの電気使用を求められます。多くの放電エネルギーを要求される為、充電の頻度が多くなり、充電の煩わしさと、「ついウっかりしてバッテリーがあがる」心配がありました。この問題の解決に最適なのが、ディープサイクルバッテリー。更に充電中のガス発生を抑え、温かな室内で使えることからシールドタイプ(密封式)を採用しました。

2~3泊の御利用に対応できる放電量を目安にしています。走行時には自動充電できる仕組みなので、長期の旅行も安心です。

バッテリー

一つの問題点は、シールドタイプの弱点は、過充・過放電に弱いことです。そこで次の2つの装置を加えて、ほぼ万全のバッテリーシステムになりました。

バッテリープロテクター

バンテックの仕様で製作された特注部品です。過放電を防ぐため、バッテリー電圧が10.5Vで、送電を停止します。このおかげで、電圧を気にしながら過ごす必要が無くなりました。メインスイッチ一つで全ての送電が始まります。

スグレモノ充電器

バンテックの仕様で製作された特注部品です。最適充電で素早くチャージします。外部電源を取り込んで、ブレーカーを上げるだけ。繋いだままで放置しても大丈夫です。