



ziL



フロントシートが3人掛けに・・・



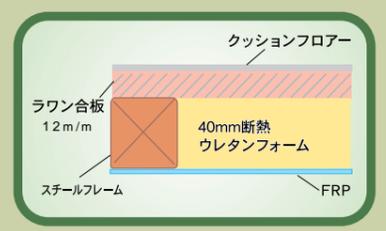
ジルの魅力は・・・ 空間の「広さ」です。

エントランスから一歩中に入って、立った位置から。
ダイネットで、ゆったりと腰掛けた位置から。
ロングシートに、ゴロリと横になった位置から。
どの視点からも、「広さ」を実感できるのが、ジルです。
でも全長は4.98メートル。限られた空間を最大限効果的に活用して、隅々までデザインされた「広さ」です。



サイドソファは簡単にゴロ寝スペース

サイドソファは、金具を使わずに簡単にベッドになります。
チョットおしゃれな掘りごたつ風の、日本人には心地よいスタイル。
断熱性の高いドイツ製アクリル二重窓や、静かでハイパワーのペバ
ストのヒーター、もちろん床の
断熱対策も十分です。
足元から温まり、スキー場でも
ジルの中は快適です。



大人が3人、タテに寝られるバンクベッド。スライドを閉めても、下のシートのヘッドク
リアランスは十分です。遮光性の高いカーテンを閉めれば、プライバシー空間です。

FRPボディ

ルーフの凹凸は、ルーフの強度を高め、ルーフ回りの水はけを良くします。複雑なカーブや凹凸も、均質な美しい仕上がりと なっています。

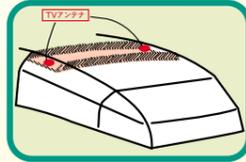


FRPモノコック構造の高い安全性

FRP素材は、横風に強い美しいラインを、自由に作る事ができます。また錆や腐食に強く、過酷な外洋ヨットレースにも耐える強度があるのに、軽くて丈夫。断熱性にも優れています。FRPモノコック構造の特質は、第一に「高い安全性」です。金属骨格を持たない為、万が一の事故時にも「乗員への衝撃」が大きく緩和されます。バンテックでは、発売以来3500台以上のFRPボディ車を出荷していますが、事故にあわれたユーザーから、「丈夫なボディで良かった」とのお声を数多く戴いています。激しい衝突事故でもビクともせず、損傷した部分だけを簡単に補修できる為、補修後、引き続きお乗りになる方も多くいらっしゃいます。

アンテナを内部に収納

FRPの「透過性に優れている」という特性を活かして、TVアンテナをボディ内部に収めました。木の枝にアンテナが引っ掛かる・・・そんな心配がありません。



外観はスマート、内部は広い

ルーフの前部の大変微妙なカーブにも御注目ください。「バンクベッドの広さ」を確保しながら、「安全な走り」のために空気抵抗をできるだけ少なくしたい・・・これを実現する為、設計段階で数十枚もの図面が必要でした。FRP素材の特性を生かした微妙なカーブにより、スマートな外観を持ちながら、大人が縦に3人寝られるビッグサイズのバンクベッドが実現しました。

アクリル二重窓



ヨーロッパの自動車安全基準に適合

ジルの窓は、ドイツ製のアクリル二重窓です。アクリルと言っても、私達が日常目にするアクリルのイメージとは、全く違います。冬は-20度以上にもなり、アウトバーンをキャンピングカーでも巡航80kmで走る、ドイツや北欧での使用を前提に開発・改良された、大変高品質なものです。

断熱性はガラスの数倍。暖房をきかせた冬の車内や、梅雨時でも結露の心配がありません。軽量です。燃料効率も良く、大きなエンジンパワーでなくても良く走ります。アクリルですが、堅牢です。実際にあった事故ですが、横転してもヒビは外側だけ。内側には損傷がなく、もちろん乗員に怪我はありませんでした。外開きでき、小雨時にも開けられるキャンブ専用窓です。

こうした優れた特性から、コストが多少高くなっても、バンテックで最も人気の高い、ジルの窓には、ドイツ製のアクリル二重窓を採用しました。

コンビロール 防虫網戸と遮光ブラインドが一体化された、コンビロールが各網戸に付いているので、一年中快適な車内環境で過ごせます。

静かで強力なFFヒーター

ドイツ・ペバスト社の石油ヒーターが、標準で装備されています。車内のスイッチを回すと約30秒で着火。温かくなる迄の立ち上がりも早く、ハイパワーなのに、静か。足元からポカポカと温まります。(吹き出し口はダイネット足元とキッチン足元の2ヶ所)その他、冬期に威力を発揮する魅力的な特性を数々備えています。

室内の空気を汚さない、クリーン暖房。頻りに換気しなくても安心です。燃費が良い。一晩中付けたままでも約1リットル位の消費です。エンジン停止時にも使え、ヒーターの為にアイドリングの必要がありません。燃焼速度の切り替わり(4速)もスムーズです。燃料はエンジンと共有。タンクを別置きする必要がありません。

暖・冷房

全ての作業がスイッチ一つで

暖房も冷房も、室内で、スイッチ一つで操作できます。



ドイツ・ペバストのヒーター

独立したリアクーラー

ダイネットに専用のクーラーが装備されているので、後部ダイネットのみ停止させることができます。

バッテリー

ディーブサイクルシールドバッテリー

キャンピングカーでは、バッテリーの問題が常に悩みの種でした。エンジンをかければ役目が半分終わる自動車用のバッテリーと異なり、生活空間でもあるキャンピングカーの場合、多くの電気使用を求められます。多くの放電エネルギーを要求される為、充電の頻度が多くなり、充電の煩わしさと、「ついウっかりしてバッテリーがあがる」心配がありました。この問題の解決に最適なのが、**ディーブサイクルバッテリー**。更に充電中のガス発生を抑え、温かな室内で使えることから**シールドタイプ(密封式)**を採用しました。

2~3泊の御利用に対応できる放電量を目安にしています。**走行時には自動充電**できる仕組みなので、長期の旅行も安心です。

バッテリープロテクター

バンテックの仕様で製作された特注部品です。過放電を防ぐため、バッテリー電圧が10.5Vで、送電を停止します。このおかげで、電圧を気にしながら過ごす必要がなくなりました。メインスイッチ一つで全ての送電が始まります。

スグレモノ充電器

バンテックの仕様で製作された特注部品です。最適充電で素早くチャージします。外部電源を取り込んで、ブレーカーを上げるだけ。繋いだままで放置しても大丈夫です。

一つ問題点は、シールドタイプの弱点は、過充・過放電に弱いことです。そこで次の2つの装置を加えて、ほぼ万全のバッテリーシステムになりました。

Reimoパーツ

安心のパーツ補給

バンテックは、キャンピングカー製造だけでなく、関連パーツ商品の輸入・製造・販売もしています。また、15年前から、ドイツ・ライモ社の日本総代理店でもあります。ジルには、このライモ社から輸入された装備品が、随所に使われています。バンテック・パーツセンターでは、輸入パーツをはじめ使用されているパーツ補給に、万全の体制を整えています。

分かり易い取り扱い説明書

ふんだんにイラストを入れて、分かり易く説明してあります。一台一台の製品にバラツキが少ないので、ご購入後のメンテナンスの対応にも、ご安心いただけます。

使いやすいキッチンレイアウト

使いやすさを第一にデザインされたキッチンです。タップリの収納スペース(大小5カ所の戸棚+スパイスラック)、大きな窓とエントランスドアで、採光も充分。更にドイツ製のレンジフード(照明付き)が付いて、換気も良くなっています。



アイランドカウンター

ジルのキッチンの大きな特徴の一つに、別置き配膳スペース・・・アイランドがあります。入り口に近く、配膳だけでなく様々な用途に使えて便利です。

床下収納庫

場所はキッチンカウンターの足元。入り口にも近く、ベッドをセットした時にも出し入れできます。



3WAY冷蔵庫

キャンプ用冷蔵庫には、大別して2種類あります。電気冷蔵庫と3WAY冷蔵庫です。

短期旅行に適した電気冷蔵庫に対して、ジルには長期冷却に適した3WAY冷蔵庫が採用されています。音がせず、電気使用量を気にしなくてすむので、ユツリと寛ぎたいキャンプに最適です。



2種のタンクに2つの蛇口

ジルには水タンクが2つあります。そしてそれぞれにフォーセット(蛇口)が付いています。一つは、ロングシート下に設置された大型(87リットル)のメインタンク。もう一つは、シンク下に設置された小型(19リットル)のポリタンクです。大型タンクの水を毎日入れ替えるのは大変な作業です(ホースで給水)。その点小型のポリタンクは、ホース給水の必要も無く出し入れも簡単、掃除も容易です。それぞれが独立しているの、どちらかに不具合が生じた場合の、バックアップ機能も果たします。



キッチン

電子レンジスペース

オプションですが、電子レンジスペースが、あらかじめアイランドカウンター下に設定されています。



リアエントランス

リアにするかフロントにするか。エントランスの位置には、それぞれ一長一短があります。ジルでは、「できるだけサロン空間を広く、開放的に使えるように」また、「キッチンが入り口に近く、キャンプ中の作業に便利にように」と、リアにしました。



エントランス

網戸付きのエントランスドア

エントランスドアは、網戸ドアとの二重ドアです。換気も良く、涼しく過ごせます。



入り口ステップには、ステップボードが付いています。これはドアを開けて車内で過す時に、ステップに落ちたりしないように、落下防止の為です。使わない時は、邪魔にならないように収納してあります。

ステップボード



靴収納庫

入り口脇に下駄箱を設けました。大きな靴も収納できます。



シャワー&トイレルーム

限られた車内空間の中で、できるだけ広くて使いやすいシャワー&トイレルームを確保するため、信頼できる高品質の装備品に加え、チョットした工夫が施されています。

電動水洗式のカセットトイレ

電動水洗式20Lタイプ。約30日間消臭効果が持続する専用消臭剤を使用しています。もちろん危険な薬品は含まれていません。どこでも気軽に処理できます。

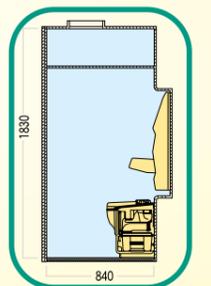
自動点火の温水ボイラー

24Lの余裕の給湯能力。短時間で70度まで上昇します。お好みの湯温調整ができるので、手軽で快適なシャワーです。海水浴の帰りなどサッと屋外でシャワーを浴びた後、濡れ物を外部ドアから放り込んでスグ帰る、そんな使い方もできます。

網戸付きルーフベント 天井のベンチレーターは、常時換気タイプです。

洗面キャビネット

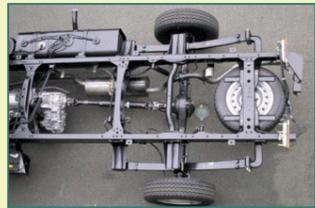
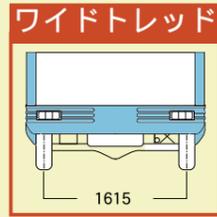
洗面用のウォールキャビネットを、壁に埋め込みました。洗面台の使用時に広く使え、洗面台を閉じてシャワー使用時にも、邪魔になりません。





キャンピングCARの専用ボディです。

カムロードは市販されていません。キャンピングカーのためだけにトヨタ自動車から供給されている、キャンピングカー専用シャシーだからです。広いトレッドと、強じんな骨格のフレームを持っています。また、キャブシャシーですがシングルタイヤです。寛ぎのための「乗り心地」には、シングルが最適です。



- キャンパー専用フレーム
- リアワイドトレッド・・・標準より250ミリ広げる。
- 専用リアスプリング・・・乗り心地と安定性が向上。取り付け位置も広げる。
- タイヤ&ホイールをキャンパー用に変更
- オルタネーターを強化・・・70A 90A
- フュータルタンク増量&給油口延長・・・60L 80L
- アウターミラー変更・・・広角アスフェリカル&ロングステー
- 電子機器装備用コネクター装備・・・ナビゲーションなど。
- フロント席をリクライニングに・・・助手席もリクライニングシート
- リアブレーキ制御バルブ変更・・・荷重変動が少ないため、P&BVに変更。

3人座れるフロントシート



標準装備

- 室内外部&設備
- バックアイカメラ
- ハイマウントストップランプ
- サイドオーニング3.0m
- 網戸付きエントランスドア
- ガス温水ボイラー24L(自動点火)
- 石油燃焼FFヒーター(ペバスト)
- 凍結防止用温風ダクト
- リアクーラー(走行時)
- ダイバーシティアンテナ(ボディ内蔵)
- 外部収納庫 左170L
- 5kgプロパンボンベ(スペースは2本分)
- ルーフキャリア
- リアラダー
- ラインテープ
- ガス警報器

- 室内サロン&ベッド
- 断熱アクリル二重窓×6
- ブラインド&網戸付きコンビロール
- メインサロン前向き&対座シート4人用
- 横向きシート3人用
- バンクベッドスライド式3人用
- 大型サロンテーブル
- 照明付きルーフベント
- バンクベッドカーテン
- バンクベッドラダー
- フロントキャビンカーテン
- アイランド(別置きカウンター)
- フォールディングテーブル(TV台)
- 床下収納庫 60L
- クローゼット
- 左右上部収納庫
- エントランスステップ

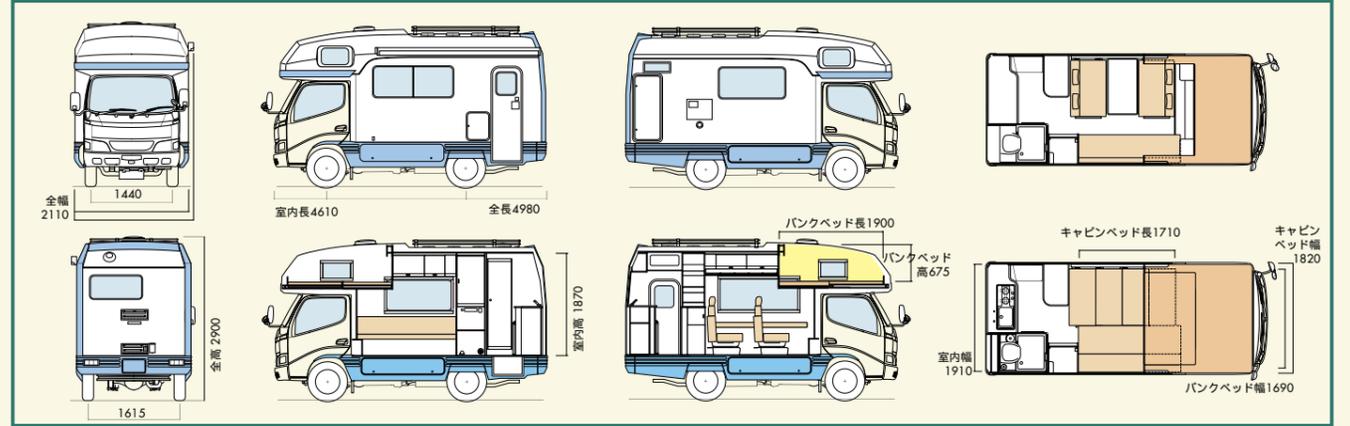
- ギャラー&水まわり
- 清水タンク19L
- 生活用水タンク87L/排水タンク70L
- ステンレス製2口コンロー一体型シンク
- 3WAYガス冷蔵庫60L
- 照明&ファン付きレンジフード
- ギャラー下収納庫
- シューズBOX
- シャワールーム兼トイレ
- 洗面&鏡一体型ウォールキャビネット
- カセットトイレ
- シャワー装備(温水)
- 大型バゲッジドア(外部よりOPEN)
- 網戸付きルーフベント
- ウォール照明

- 照明
- サロン天井ハロゲンダウンライト×4
- サロン天井照明×1
- サロン窓側×2
- ギャラー:ハロゲンスポットライト×1
- (ファン一体型)照明×1
- バンクベッドハロゲンスポットライト
- トイレーム天井照明
- (サロン照明付きルーフベント)

- 電気系統
- AC室内コンセント×3, DCコンセント×1
- 100Aディーブサイクルバッテリー
- バッテリープロテクター
- スグレモノ充電器
- 走行充電システム
- 外部入力コンセント

照明など重複表記されているものがあります。装備及び仕様は、予告無く変更の場合があります。

平面&立面図



ベース車装備一覧

項目	●:標準 ▲:オプション	2WD LY230- TBPDS6	4WD LY280- TBPDS6	2WD RZY230- TLPDE3	備考
オルタネーター	12V-90AIC(VP)	●	●	●	
バッテリー	105D31L	●	●	●	
バッテリー	50D20L			●	
スターター	12V R-2.7KW	●	●	●	
スターター	12V R-1.0KW			●	
フレーム	ロングキャンパー専用設計	●	●	●	
シフトレバー&ノブ	可倒式	●	●	●	
4WDトランスファー	フルタイム式		●		
リアアクスル	車軸式ワイドトレッド仕様	●	●	●	
フロントアクスル	独立懸架式	●	●	●	
パワーステアリング		●	●	●	
ステアリングギア	ラック&ピニオン式	●	●	●	
ステアリングコラム	テイル&テレスコ	●	●	●	
ブレーキ制御バルブ	P&BV	●	●	●	
ブレーキ	フロント(ディスク)	●	●	●	
ブレーキ	リア(ドラム)	●	●	●	
ABS		▲	●	▲	2WDのみOP(LSD同時装着不可)
LSD		▲		▲	2WDのみOP(ABS同時装着不可)
リアスプリング	キャンパー専用	●	●	●	標準、ワイド仕様共にキャンパー専用
スタビライザ	フロント	●	●	●	
ウインドシールド	合わせ熱吸グリーン	●	●	●	
サイドウインド	強化熱吸グリーン+UVカット	●	●	●	
アウタミラー	P席電動格納超ロングステアミラー(アスフェリカル)	●	●	●	キャンパー専用
フロント&サイドアウタミラー		●	●	●	
SRSエアバック	D席のみ	▲	▲	▲	D席シートベルトアタッチメント付
SRSエアバック	D席+P席	▲	▲	▲	D席、P席シートベルトアタッチメント付
フロントシート	D席、P席分割リクライニング式3人掛け	●	●	●	
シート表皮	ファブリック	●	●	●	
サンバイザー	D席+P席	●	●	●	
アシストグリップ	D席1ヶ、P席2ヶ	●	●	●	
フロアカーベット	ビニールレザー	●	●	●	
車両電圧	12V	●	●	●	
タコメーター		●	●	●	
パワーウィンドウ/ドアロック	電気式ドアロック P席のみ	●	●	●	
ヘッドランプ	異形セミシールドハロゲン	●	●	●	
フロントフォグ&サイドフォグランプ		●	●	●	
コーナリングランプ		●	●	●	
フロントワイパー	標準/間欠式	●	●	●	
オーディオ	2スピーカーのみ本体無しサイズ 3DIN	●	●	●	
バックブザー		●	●	●	
フロントヒータ	標準タイプ	●	●	●	
フロントエアコン	マニュアル式	●	●	●	
ウインドシールド	合わせガラス トリアシールド付	▲	▲	▲	キャンピングカーパッケージ
サイドウインド	強化ガラス+UVカット	▲	▲	▲	キャンピングカーパッケージ
サイドフォグランプ	木目調パネル	▲	▲	▲	キャンピングカーパッケージ
フロントシート	ランバーサポート(D席)	▲	▲	▲	キャンピングカーパッケージ
シート表皮	モケット	▲	▲	▲	キャンピングカーパッケージ
サンバイザー	D席+P席	▲	▲	▲	キャンピングカーパッケージ
フロアカーベット	カーベット	▲	▲	▲	キャンピングカーパッケージ
パワードアロック	D席+P席 電気式ドアロック	▲	▲	▲	キャンピングカーパッケージ
フロントワイパー	間欠式(ダイヤ付)	▲	▲	▲	キャンピングカーパッケージ
メッキラジエーターグリル		▲	▲	▲	キャンピングカーパッケージ
メッキラジエーターグリル		▲	▲	▲	キャンピングカーパッケージ
エアコン	オート式	▲	▲	▲	キャンピングカーパッケージ
エアコン	オート式	▲	▲	▲	キャンピングカーパッケージ
エンジン冷却水	LLC 50%	▲	▲	▲	寒冷地仕様
バッテリー	85D26L×2個	▲	▲	▲	寒冷地仕様
バッテリー	55D23L			▲	寒冷地仕様
スターター	12V R-1.4KW			▲	寒冷地仕様
フロントワイパー	強力型	▲	▲	▲	寒冷地仕様
フロントヒータ	P席側ダクト付	▲	▲	▲	寒冷地仕様



プロパンガスボンベ、スペースは、縦列に2個、標準は1個。



レンジ上部の照明付き換気扇



照明&ファン付きルーフベント



入り口ステップ



ハロゲンダウンライト



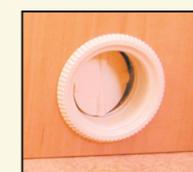
ハロゲンスポットライト



外部給水口



ガス警報器



ヒーター吹き出し口(キッチン足元)



上:クーラー吹き出し口 下:ヒーター吹き出し口



上部庫ストップ工具。大きく開いたままでは止まります。



ハイマウントSTOPランプ

主要諸元

	3.0L/2WDディーゼル	3.0L/4WDディーゼル	2.0L/2WDガソリン
ベース車両	LY230-TBPDS6	LY280-TBPDS6	RZY230-TLPDE3
エンジン	5L(2985cc)	5L(2985cc)	1RZE-(1998cc)
最高出力ネット Kw(ps)/RPM	67(91)/4000	67(91)/4000	77(105)/5200
最高トルクネット Kw(ps)/RPM	191(19.5)/2400	191(19.5)/2400	165(16.8)/3600
トランスミッション	電子制御式4速AT	電子制御式4速AT	電子制御式4速AT
全長〔室内長〕	4980(4610)mm	4980(4610)	4980(4610)
全幅〔室内幅〕	2110(1910)mm	2110(1910)	2110(1910)
全高〔室内高〕	2900(1870)mm	2900(1870)	2900(1870)
ホイールベース	2545mm	2545	2545
最小回転半径	4.9m	4.9	4.9
トレッド前	1440mm	1440	1440
トレッド後	1615mm	1615	1615
タイヤ前	195/70R15	195/70R15	195/70R15
タイヤ後	195/70R15	195/70R15	195/70R15
ホイール	15x5J/6穴(オフセット30)	15x5J/6穴(オフセット30)	15x5J/6穴(オフセット30)
燃料タンク容量	80L	80	80
車両重量	2700(kg)	2780	2590
乗車(就寝)定員	10(6)人	10(6)	10(6)



VANTECH



安心のアフター

ベース車輛については、車輛メーカーの保証を受けられます。パンテックのキャンピングカーには違法改造部分がありませんので、全国どこのメーカー系ディーラーでも対応可能です。キャンピングカー架装部分については、パンテック社が責任を持ってアフターケア致します。簡単なことは殆ど、お買い求めの販売店にて対応可能です。先ずは、販売店に御相談ください。

日本RV協会会員 JRVA

パンテック社は

Camping-Carの生産台数、生産設備共に国内最大規模のメーカーです。16年前に、LT-IIと言う名のパンコンを、国内で初めて量産化しました。「低価格・高品質」を実現して、大変好評でした。「頑丈な作り」そして「ベース車のグレードをチョイスできる」など、ユーザーサイドに立った制作姿勢が評価された、と考えています。

その後、FRP素材をボディに採用したJBシリーズ...JB500、JB470、JB490、更にTERRA、ZIL、Vega、など個性的なトラックキャンパーを次々に発表してまいりました。ドイツ製キャンパーパーツ類を15年前に日本で初めて輸入、その後も数多く採用していますが、エントランスドアなど日本の環境に合った優れたものは、アメリカ製も採用。創業以来、常に「品質重視」「使いやすさ重視」の姿勢を貫いております。技術は進化しても基本姿勢は全く変わりません。

これからも、「できるだけ安価で、できるだけ高品質のCamping-Carをお届けする」.....努力を続けてまいります。

ドイツReimoカタログ

10万台以上の自作車が走るドイツ。分厚いカタログで欧州全域にパーツ供給するドイツReimo社の、15年前からの日本総代理店です。キャンピングカー歴60年のドイツで育まれて来た、信頼性の高いパーツ類をふんだんに採用しています。ライモカタログ商品はパーツセンターにて、卸売及び一般小売もしていますので、御購入後のパーツ補給やアクセサリ購入にも、御安心いただけます。

Reimoカタログは365ページ、約9000点を越える豊富なパーツアクセサリが載っています。パンテックホームページでもご注文いただけます。

パンテック・パーツセンター 048-477-8377 (水曜定休)

販売店

発売元

(株)パンテック

〒352-0021 埼玉県新座市あたご 2-3-45

tel 048-479-6236

fax 048-478-7833

<http://www.vantech.co.jp/>