

# *zic* 520





ホールディングタイプの大きな補助テーブルは、使用時にはシッカリ安定していますが、格納は簡単に固定されます。

2つの蛇口。シンク下のポリタンクからの清水用と、大型タンクの生活用水（87L）用とに分けてあります。たとえ短期間でも水は清潔に使いたいもの。生活滞在となるキャンピングカーでは、欠かせない装備です。



美しいカーブ扉の上部収納には、安全で上質な金具をつけました。ハネ上げたままの状態でも出し入れできます。



バンクベッドは大人3人が縦に就寝できます。女性や子供たちにはラダーを用意しました。（標準設定）



床下収納庫。



ジル520のサロンは固定タイプではありません。リアの2段ベッドとバンクベッドに、大人4～5人が就寝できますが、サロンを就寝スペースに展開することもできます。補助マットを加えれば、更に大きな就寝スペースになります。（フルフラットにセッティングする為のマットはオプション）

## 安心のアフター

ベース車輛については、車輛メーカーの保証を受けられます。バンテックのキャンピングカーには違法改造部分がありませんので、全国どここのメーカー系ディーラーでも対応可能です。キャンピングカー架装部分については、バンテック社が責任を持ってアフターケア致します。簡単なことは殆ど、お買い求めの販売店にて対応可能です。先ずは、販売店に御相談ください。



# 通ります。

サロン右には大きな窓。反対側のキッチン、エントランスドアにも窓。バンクベッドには左右に。天井にはファン付のベンチレーター。そしてリアの2段ベッドには、上下段あわせて4つの窓。トイレ&シャワールームのドアを開ければ、押し出しウインドともう一つのルーフベント。ジル520には、窓9ヶ所+ルーフベント2ヶ所の計11ヶ所から風が通って行きます。もちろん全て網戸が付いて。全て標準で装備されています。



補助マットを設定しました。  
一人用のシートも、団らんタイムには2人座れます。



大きくスライドするバンクベッド。軽い力で、簡単にスライドします。  
もちろん、セカンドシートのヘッドクリアランスも十分です。



## ジル520の家具は、丈夫で長持ち

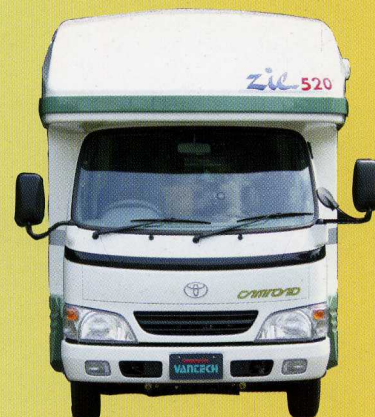
デザイン性を重視していますが、もっと重視しているのは、堅牢性です。  
2年後、3年後にも安心して乗っていただくために。また、女性や子供  
たちに怪我の無いように、仕上げを丁寧に。  
細部の処理にも配慮した、丈夫で、安全な家具たちです。

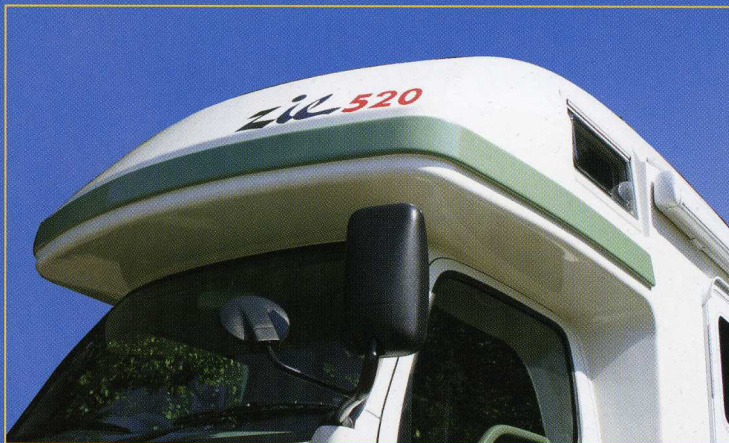


●キッチンカウンター下の収納  
スペース



●テレビ台下のシューズBOX。





## 美しく、安全性に優れたFRPボディ

サイズ（5.2m）よりロングに感じさせる、流麗なラインです。空気抵抗にも優れ、ベース車の高性能とも相まって、走行安定性を一段と良くしています。熟練したFRP技術があって初めて可能な一体成型ボディは、キャンピングカー先進国ヨーロッパでも、最高級車種にのみ使われている工法です。（厳しい荒天下の海を走る外洋レース艇は、その殆どがFRP製です。）また衝撃吸収性にも優れ、事故時での安全性も、バンテックユーザーによって実証されています。



### レインモール...ヘッドトリムに溝を付けました

雨の滴を逃がします。雨の日も快適走行。

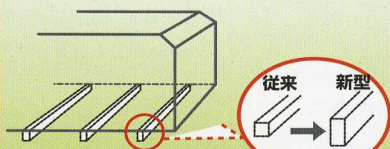
### ルーフスポイラーが付いて背面整流がアップ



## 充実した標準装備

ジル520には、オプション設定になることが多い上級装備が、最初から標準で設定されています。配置や配線、ハーネス類など、後付けオプションで生じる様々な問題を避けることができます。

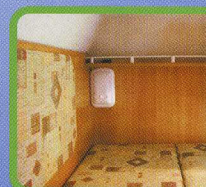
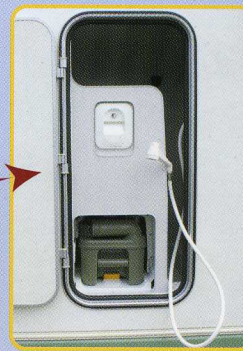
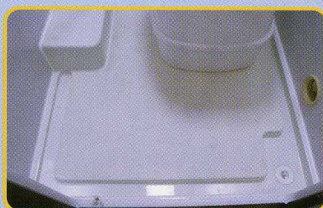
### サフフレームねじれ剛性向上



## トイレ&シャワールーム

- 大型バゲジドアで、外部収納の機能。
- シャワーが屋外でも使える。
- 排水性抜群の、外周溝付シャワーパン。
- 温水ダクトが接続されて乾燥室になる。

スキーに出かけたら、汚れた靴やウエアをバゲジドアから放り込んで、出発。急に雨に降られても、シートやテーブルも取りあえずバゲジドアに。寒い季節には、温風のおかげで、座った途端に「ヒヤッ」ともありません。



上段ベッド左。



下段ベッド（リア&右）。

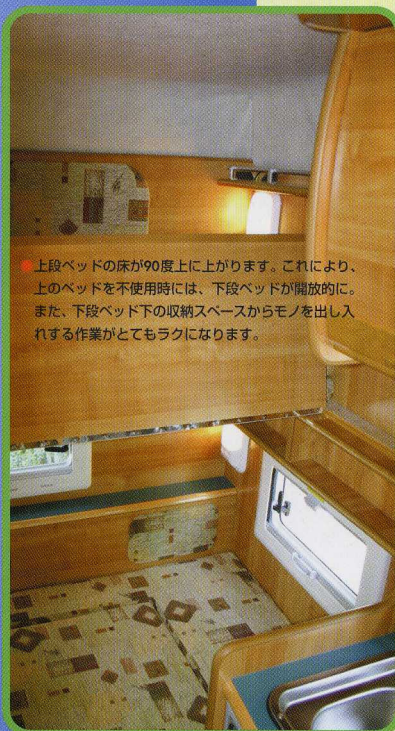
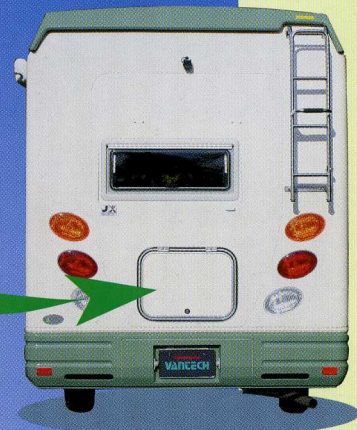
## 工夫がいっぱい！常設2段ベッド

男性が手足を伸ばしてユックリ寝られるジル520の2段ベッド。

上段・下段とも高さに余裕がありますが、更に伸び伸び寛げるように。

ベッド下収納から荷物を出し入れしやすいように。様々な工夫を凝らしました。

(上段ベッドW834mm, 下段ベッドW795mm)



●上段ベッドの床が90度上に上がります。これにより、上のベッドを不使用時には、下段ベッドが開放的に。また、下段ベッド下の収納スペースからモノを出し入れる作業がとて楽になります。



●上下段ともベッドの床が90度上に上がります。



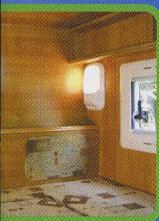
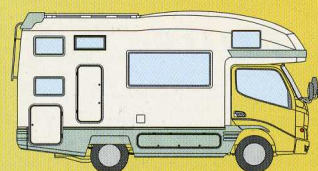
●下段ベッド下の収納スペースは、リアから入れたモノを中から取り入れることができます。



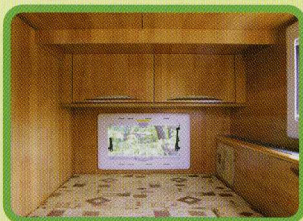
上段ベッド右。



●下段ベッド下の収納スペースは、リア・左右サイドの外部3ヶ所のドアから利用できます。



下段ベッド（リア&左）。



下段ベッド右奥。



下段ベッド左奥。

# CAMROAD

## カムロードは... キャンピングカー専用の ボディです。

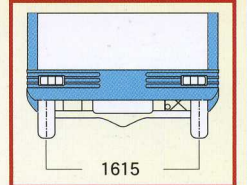


カムロードは市販されていません。キャンピングカーのためだけにトヨタ自動車から供給されている、キャンピングカー専用シャシーだからです。広いトレッドと、強じんな骨格のフレームを持っています。

■カムロードは、キャンピングカーのベース車としてこの他、次のような数々の魅力を備えています。

- キャンパー専用フレーム...標準より強度アップ&フラット化。
- 専用リアスプリング...枚数・長さ・形状の改善。取り付け位置も広げ、乗り心地と安定性が向上。
- アウターミラー変更...広角アスフェリカル&ロングステー（左電動格納）
- フロント席をリクライニングに...助手席もリクライニングシート（標準は固定シート）
- リアブレーキ制御バルブ変更...荷重変動が少ないため、P&BVに変更
- リアワイドトレッド...標準より左右タイヤ幅を250ミリ拡大。
- タイヤ&ホイールをキャンパー専用に変更
- フューエルタンク増量&給油口延長...60L→80L
- 電子機器装備追加用コネクター装備...ナビゲーションなど。
- オルタネーターを強化

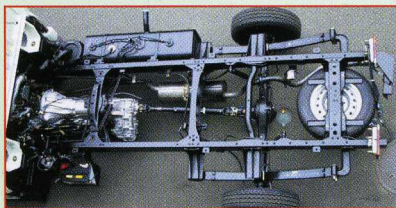
### ワイドトレッド



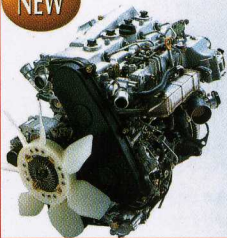
### 3人座れるフロントシート



●写真は、Gパッケージ車で。



NEW



### ディーゼルエンジン

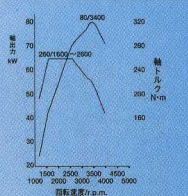
コモンレール式燃料噴射システムやクールEGR<sup>®</sup>（排出ガス再循環）システム、インタークーラー付ターボチャージャーやPM<sup>※</sup>の除去に効果的な触媒など、最新のディーゼルテクノロジーを導入。平成15年排出ガス規制および自動車NOx・PM法にも適合したクリーンなエンジンです。

※1) EGR: Exhaust Gas Recirculation  
※2) PM: Particulate Matter (粒子状物質)

2KD-FTV DIESEL  
2KD-FTV型インタークーラー付  
ディーゼルトーボ

80kW (109Ps)

●総排気量：2.5L ●最高出力：ネット80kW(109Ps)/3,400r.p.m. ●最大トルク：ネット260N・m(26.5kg・m)/1,500~2,600r.p.m.



### GASOLINE ENGINE

パワフルな走りのDOHC16バルブエンジンは、VVT-i（連続可変バルブタイミング機構）の採用により軽快なレスポンスを発揮。さらに高回転の「三元触媒」と「空燃比補償装置」などの採用により排出ガスのクリーン化を実現し、「良・排出ガス車」の認定を国土交通省より取得しています。

※平成12年基準排出ガス25%削減レベル。

BEAMS<sup>®</sup> 1TR-FE GASOLINE 98kW (133Ps)

●総排気量：2.0L ●最高出力：ネット98kW(133Ps)/5,600r.p.m. ●最大トルク：ネット182N・m(18.6kg・m)/4,000r.p.m.  
※BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System（社会との調和を図った低排気量クラス独特のトランスミッションのエンジン。）



NEW

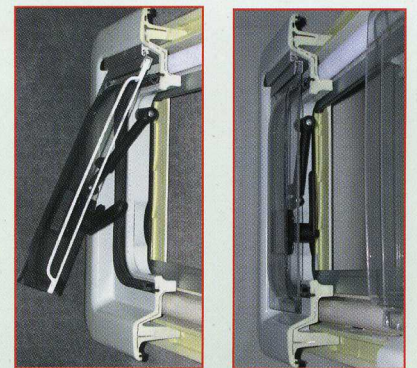
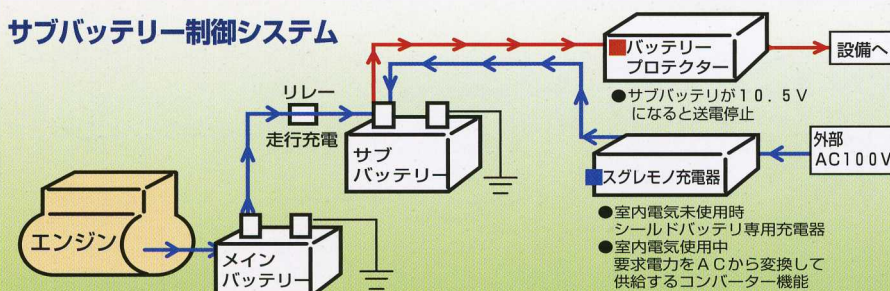
### クリーンでパワフルな2つのエンジン

静かでパワフルなDOHC16バルブのガソリンエンジン。全ての排ガス規制をクリアした、コモンレールターボのディーゼルエンジン。坂道も力強い走ります。4WDディーゼルも復活しました。

### アクリル二重窓

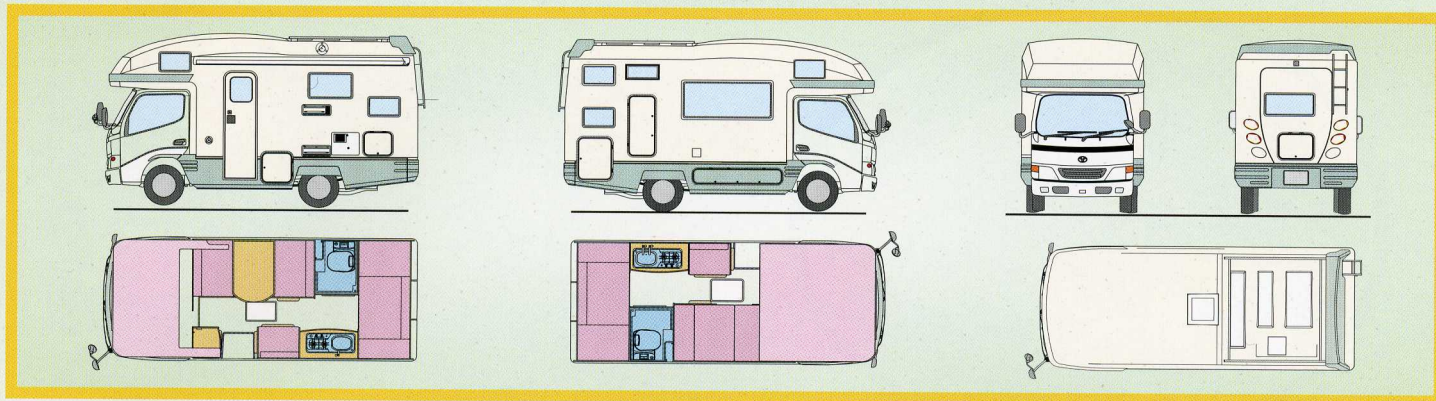
- 断熱係数の高いアクリルウインドを二重にして、熱の通過を遮断します。
- 暖房を効かせた冬の車内や、梅雨どきでも、不快な結露の心配がありません。
- ガラスに比べ、衝撃時に飛散しにくく、万が一の事故の時に、すぐれた安全性を発揮します。（厳しいドイツの安全基準をクリアしています）
- 押し出しウインドは、キャンプ中に雨が降っても換気できます。

### サブバッテリー制御システム



●写真は、カットモデルです。

## 平面&立面図



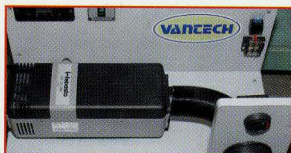
## 静かで強力なFFヒーター

ドイツ・ベバスト社の石油ヒーターが、標準で装備されています。車内のスイッチを回すと約30秒で着火。温くなる迄の立ち上がりも早く、ハイパワーなのに、静か。足元からポカポカと温まります。(吹き出し口はダイネット足元とキッチン足元とトイレルームの3ヶ所)

この他、冬期に威力を発揮する魅力的な特性を数々備えています。

- 室内の空気を汚さない、クリーン暖房。頻繁に換気しなくても安心です。
- 燃費が良い。一晩中付けたままでも約1リットルの消費です。
- エンジン停止時にも使え、ヒーターの為にアイドリングの必要がありません。燃焼速度の切り替わり(4速)もスムーズです。
- 燃料はエンジンと共有。タンクを別置きする必要がありません。

ドイツ・ベバストのヒーター



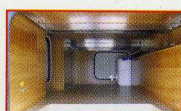
## リアクーラー

ダイネットに専用のクーラーが装備されているので、後部ダイネットのみ停止させることができます。吹き出し口は、サロン上部戸棚の脇に。



## 3ヶ所から出し入れできるスルー収納

左右&リアの3ヶ所のドアから利用できます。特に左右のドアは貫通しているの、長尺物の収納に適しています。右サイド側は発電器が設置できるように掘り込まれています。



## ボンベ収納庫

プロパンガスボンベ収納庫。室内から独立。Gasシャットバルブを庫内に設置。5kg×2のスペース。標準は1個。



## キッチン換気扇

照明付き。ドイツ製。



## エントランスステップ



●走行時、格納タイプ



●80L3WAY冷蔵庫  
OP:DC12V90L冷蔵庫

●アウトサイドミラー  
広角アスフェリカルミラー。  
屋根から地面までカバー。

●ハロゲンスポットライト

## カムロードベース車装備一覧

●...標準 ▲...オプション

| 項目            |                     | 2WD/D<br>KDY230<br>TBDPY6 | 4WD/D<br>KDY280<br>TBDPY6 | 2WD/G<br>TRY230<br>TBDPK6 | 備 考              |
|---------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|
| オルタネーター       | 12V-130AIC          | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| オルタネーター       | 12V-80AIC           |                           |                           |                           |                  |
| バッテリー         | 85D26L              | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| バッテリー         | 50D20L              |                           |                           |                           |                  |
| スターター         | 12V R-2.7KW         | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| スターター         | 12V P-1.0KW         |                           |                           |                           |                  |
| フレーム          | ロング キャンパー専用設計       | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| シフトレバー&ノブ     | 可倒式                 | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| 4WDトランスファー    | フルタイム式              |                           | ●                         |                           |                  |
| リヤアクスル        | 車軸式 ワイドトレッド仕様       | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| フロントアクスル      | 独立懸架式               | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| パワーステアリング     |                     | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| ステアリングギア      | ラック&ピニオン式           | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| ステアリングコラム     | チルト&テレスコピック         | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| ブレーキ制御バルブ     | P & B V             | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| ブレーキ          | フロント (ディスク)         | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| ブレーキ          | リヤ (ドラム)            | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| ABS           |                     | ▲                         | ●                         | ▲                         | LSD同時装着不可        |
| LSD           |                     | ▲                         |                           |                           | ABS同時装着不可        |
| リヤスプリング       | キャンパー専用             | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| スタビライザー       | フロント                | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| ウィンドシールド      | 合わせ熱吸グリーン           | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| サイドウィンド       | 強化熱吸グリーン+UVカット      | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| アウターミラー       | P席電動格納(曲面ミラー)       | ●                         | ●                         | ●                         | 専用超ロングステー        |
| F&サイドアンダーミラー  |                     | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| SRSエアバック      | D席トヨタ標準/P席バンテック設定   | ●                         | ●                         | ●                         | D席シートベルトプリテンション付 |
| SRSエアバックレス    | P席/D+P席             | ▲                         | ▲                         | ▲                         |                  |
| フロントシート       | D席/P席分割リクライニング式3人掛け | ●                         | ●                         | ●                         | D席シートバックサスペンション付 |
| シート表皮         | ファブリック              | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| サンバイザー        | D席                  | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| アシストグリップ      | D席 1ヶ、P席 2ヶ         | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| フロアカーペット      | 発泡ビニールレザー           | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| 車両電圧          | 12V                 | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| タコメーター        |                     | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| パワーウィンド・ドアロック | 電気式ドアロック P席のみ       | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| ヘッドランプ        | 異形セミシールドハロゲン        | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| フォグ&ドライビングランプ | バンパー付け              | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| コーナリングランプ     |                     | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| フロントワイパー      | 標準/間欠式              | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| オーディオ         | 本体無しサイズ 3DIN        | ●                         | ●                         | ●                         | 2スピーカーのみ         |
| バックブザー        |                     | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| フロントヒーター      | 標準タイプ               | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| フロントエアコン      | マニュアル式              | ●                         | ●                         | ●                         |                  |
| フロントエアコン      | オート式                | ▲                         | ▲                         | ▲                         |                  |
| メッキラジエタグリル    |                     | ▲                         | ▲                         | ▲                         |                  |
| ウィンドシールド      | 合わせグリーントップシェード      | ▲                         | ▲                         | ▲                         | Gパッケージ           |
| サイドウィンド       | 強化熱吸グリーン+UVカット      | ▲                         | ▲                         | ▲                         | Gパッケージ           |
| インパネセンタークラスター | 木目調パネル              | ▲                         | ▲                         | ▲                         | Gパッケージ           |
| フロントシート       | ランバーサポート (D席)       | ▲                         | ▲                         | ▲                         | Gパッケージ           |
| シート表皮         | モケット                | ▲                         | ▲                         | ▲                         | Gパッケージ           |
| フロアカーペット      | カーペット (カットバイル)      | ▲                         | ▲                         | ▲                         | Gパッケージ           |
| パワードアロック      | D席+P席 リモコンドアロック     | ▲                         | ▲                         | ▲                         | Gパッケージ           |
| フロントワイパー      | 間欠式 (タイマー付)         | ▲                         | ▲                         | ▲                         | Gパッケージ           |
| エンジン冷却水       | LLC 50%             | ▲                         | ▲                         | ▲                         | 寒冷地仕様            |
| フューエルヒーター     |                     | ▲                         | ▲                         | ▲                         | 寒冷地仕様            |
| ダッシュサイレンサー    |                     | ▲                         | ▲                         | ▲                         | 寒冷地仕様            |
| バッテリー         | 85D26L×2個           | ▲                         | ▲                         | ▲                         | 寒冷地仕様            |
| バッテリー         | 55D23L              |                           |                           | ▲                         | 寒冷地仕様            |
| スターター         | 12V RA1.4KW         |                           |                           | ▲                         | 寒冷地仕様            |
| スターター         | 12V R-3.0KW         | ▲                         | ▲                         |                           | 寒冷地仕様            |
| フロントワイパー      | 強力型                 | ▲                         | ▲                         | ▲                         | 寒冷地仕様            |
| フロントヒーター      | P席側ダクト付             | ▲                         | ▲                         | ▲                         | 寒冷地仕様            |



## 主要諸元

| ベース車<br>TOYOTA CAMROAD  | 2WD ディーゼル              | 4WD ディーゼル              | 2WD ガソリン          |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|
| ベース車両型式                 | KDY230-TBPDY6          | KDY280-TBPDY6          | TRY230-TBPDK6     |
| エンジン型式                  | 2KD-FTV (2494cc)       | 2KD-FTV (2494cc)       | 1TR-FE (1998cc)   |
| 最高出力: ネットKw(ps)/rpm     | 80 (109) / 3400        | 80 (109) / 3400        | 98 (133) / 5600   |
| 最高トルク: ネットN-m(Kg-m)/rpm | 260 (26.5) / 1600~2600 | 260 (26.5) / 1600~2600 | 182 (18.6) / 4000 |
| トランスミッション               | 電子制御式4速AT              | 電子制御式4速AT              | 電子制御式4速AT         |
| 全長 (室内) mm              | 5150 (4780)            | 5150 (4780)            | 5150 (4780)       |
| 全幅 (室内) mm              | 2110 (1910)            | 2110 (1910)            | 2110 (1910)       |
| 全高 (室内) mm              | 2900 (1870)            | 2900 (1870)            | 2900 (1870)       |
| ホイールベース mm              | 2545                   | 2545                   | 2545              |
| 最小旋回半径 m                | 4.9                    | 4.9                    | 4.9               |
| トレッド 前 mm               | 1440                   | 1440                   | 1440              |
| トレッド 後 mm               | 1615                   | 1615                   | 1615              |
| タイヤ 前後                  | 195 / 70 R 15          | 195 / 70 R 15          | 195 / 70 R 15     |
| オルタネーター                 | 12V-130A               | 12V-130A               | 12V-80A           |
| 燃料タンク容量 L               | 80                     | 80                     | 80                |
| 乗車定員 (就寝) 名             | 8 (6)                  | 8 (6)                  | 8 (6)             |

## 標準装備

| ●室内外設備                     | ●ギャレー&水まわり                   |
|----------------------------|------------------------------|
| バックアイカメラ (カラー)             | 清水タンク20L & 生活用水87L/排水タンク70L  |
| サイドオーニング3.5m               | ステンレス製2口コンロ一体シンク             |
| 網戸付きエントランスドア/ドア            | ホールディング調理台                   |
| ガス温水ボイラー24L (自動点火/エンジン熱供給) | 3WAY冷蔵庫80L (OP: DC12V冷蔵庫90L) |
| 石油燃焼FFヒーター (ペパスト)          | 照明 & ファン付きレンジフード             |
| リヤクーラー (走行時)               | ギャレー下収納庫                     |
| ダイバーシティアンテナ (ボディ内蔵)        | シューズボックス                     |
| 5kgフロパンポンベ (スペース2本分)       | ●シャワールーム兼トイレ                 |
| リヤラダー                      | カセットトイレ (首振り)                |
| ガス警報器                      | シャワー装備 (温水)                  |
| ルーフサイドドリッポモール              | 大型バゲッジドア (外部へシャワー取りだし可能)     |
| リヤルーフボイラー (背面気流誘導)         | 網戸付きルーフベント (押し出しウインド)        |
| 右スカート外部収納庫                 | シャワーパン (外溝タイプ)               |
| リアトランク (左右&リアの3方向スルー)      | ●照明                          |
| ●室内サロン&ベッド                 | ●照明                          |
| 断熱アクリル二重窓×8 (ブラインド&網戸内蔵)   | サロン天井ハロゲンダウンライト×4            |
| 対座固定シート4人用                 | サロン天井照明×1                    |
| サイドソファ1人用+補助シート1人用         | サロンハロゲンスポットライト×1             |
| バンクベッドスライド式3人用             | 窓側蛍光灯×1                      |
| 大型サロントーブル                  | ギャレーハロゲンダウンライト×1             |
| 大型ファン付きルーフベント              | ベッドライトバンクベッド×1 & リアベッド×2     |
| バンクベッドカーテン/フロントキャンピングカーテン  | トイレウォール照明                    |
| バンクベッドラダー                  | ●電気系統                        |
| リア2段ベッド                    | AC室内コンセント×2                  |
| テレビ台テーブル                   | DCコンセント×1                    |
| 床下収納庫                      | 100Aディープサイクルシールドバッテリー        |
| 左右上部収納庫                    | バッテリープロテクター                  |
| エントランスステップ (格納式)           | すぐれもの充電器 (コンバーター機能付き)        |
| 電子レンジスペース                  | 走行充電システム                     |
|                            | 外部入力コンセント                    |

## バンテック社は

Camping-Carの生産台数、生産設備共に国内最大規模のメーカーです。18年前に、LT-IIと言う名のバンコンを、国内で初めて量産化しました。「低価格・高品質」を実現して、好評を戴きました。「頑丈な作り」、それまで無かった「ベース車のグレードを選ぶ」など、ユーザーサイドに立った制作姿勢が評価された、と考えています。

その後、FRP素材をボディに採用したJBシリーズ…JB500、JB470、JB490、更にTERRA、ZiL、Vega、など個性的なトラックキャンパーを次々に発表してまいりました。ドイツ製キャンパーパーツ類を17年前に日本で初めて輸入、製品に数多く採用していますが、エントランスドアなど日本の環境に合った優れたものは、アメリカ製も採用しています。創業以来、常に「品質重視」「使いやすさ重視」の姿勢を貫いてきました。技術は進化しても基本姿勢は全く変わりません。

これからも、「できるだけ安価で、できるだけ高品質のCamping-Carを、お届けする」……努力を続けてまいります。

## ドイツReimoのパーツカタログ

10万台以上の自作車が走るドイツ。分厚いカタログで欧州全域にパーツ供給するドイツReimo社の、16年前からの日本総代理店です。キャンピングカー歴60年のドイツで育まれて来た、信頼性の高いパーツ類をふんだんに採用しています。ライモカタログ商品はパーツセンターにて、卸売及び一般小売もしています。御購入後の補修パーツやアクセサリ購入にも、御安心いただけます。

●Reimoカタログは365ページ。約9000点を越える豊富なパーツアクセサリが載っています。バンテックホームページからもご注文いただけます。

●バンテックパーツセンター 048-477-8377 (日曜・祝日定休)



■仕様及び装備は、予告無く変更の場合があります。

<http://www.vantech.co.jp/>

日本RV協会会員

**JRVA**

**VANTECH**  
Camping-Car

株式会社バンテック

352-0021 埼玉県新座市あたご2-3-45

TEL 048-479-6236 FAX 048-478-7833