

カムロードは...

強度、乗り心地、安全性、スタイリッシュな外観など、従来のトラックイメージが一掃された、

キャンピングカー専用のボディです。

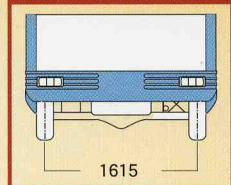
カムロードは市販されていません。キャンピングカーのためだけにトヨタ自動車から供給されている、キャンピングカー専用シャシーだからです。広いトレッドと、強じんな骨格のフレームを持っています。



カムロードは、キャンピングカーのベース車としてこの他、次のような数々の魅力を備えています。

- キャンパー専用フレーム・・・標準より強度アップ&フラット化。
- 専用リアスプリング・・・枚数・長さ・形状の改善。取り付け位置も広げ、乗り心地と安定性が向上。
- アウターミラー変更・・・広角アスフェリカル&ロングステー（左電動格納）
- フロント席をリクライニングに・・・助手席もリクライニングシート（標準は固定シート）
- リアブレーキ制御バルブ変更・・・荷重変動が少ないため、P&BVに変更
- リアワイドトレッド・・・標準より左右タイヤ幅を250ミリ拡大。
- タイヤ&ホイールをキャンパー専用に変更
- フューエルタンク増量&給油口延長・・・60L→80L
- 電子機器装備追加用コネクター装備・・・ナビゲーションなど。
- オルタネーターを強化

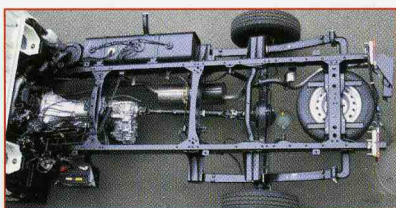
ワイドトレッド



3人座れるフロントシート



●写真は、Gパッケージ車です。



GASOLINE ENGINE

パワフルな走りのDOHC16バルブエンジンは、VVT-i（連続可変バルブタイミング機構）の採用により軽快なレスポンスを発揮。さらに高性能の「三元触媒」と「空燃比補償装置」などの採用により排出ガスのクリーン化を実現し、「良・排・出・ガ・ス」の認定を国土交通省より取得しています。

*平成12年基準排出ガス25%削減レベル。

BEAMS® 1TR-FE GASOLINE 98kW (133PS)

1TR-FE型ガソリン

●総排気量：2.0L ●最高出力：ネット98kW(133PS)/5,800r.p.m. ●最大トルク：ネット182N・m(18.6kg・m)/4,000r.p.m.

●BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との信頼を問った究極の信頼性クラス世界トップレベルのエンジン。)

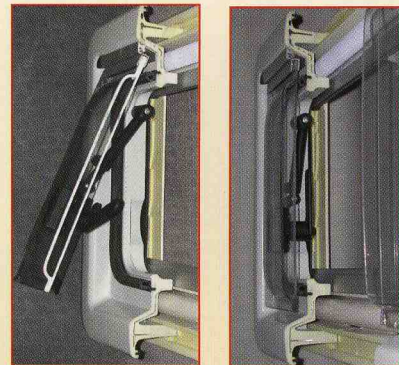


- アウトサイドミラー
広角アスフェリカルミラー。
屋根から地面までカバー。



アクリル二重窓

- 断熱係数の高いアクリルウインドを二重にして、熱の通過を遮断します。
- 暖房を効かせた冬の車内や、梅雨ときでも、不快な結露の心配がありません。
- ガラスに比べ、衝撃時に飛散しにくく、万が一の事故時にも安全性に優れています。
- 押し出しウインドは、キャンプ中に雨が降っても換気できます。



●写真は、カットモデルです。

サブバッテリー制御システム

