





ジルは、もっと進化



どこにもスルー収納。
長~いものは、外部ドアから。



セカンドシート下には、大きな収納スペース。ハネアゲ式なので、取りだしもラクラク。
左サイドから長い物を出し入れできます。



床下収納 → 更に底を外すと・・・



テーブルの下に床下収納庫（キッチン前の床にも）。中の底パネルは外せるようになっていて、床下のメインバッテリーを確認できます。



する・・・



広いダイネット・・・掘りごたつのような?

固定タイプのシートをL字型に繋げました。広いサロン空間です。ベッドにセットしなくても、ゴロリ昼寝する人が一人、二人。家族がユツタリ寛げる空間です。

丈夫で、コシのあるシート。ヘタリが少なく心地良い眠りが得られます。



大きくスライドするバンクベッド。ジルのバンクベッドは軽い力で、簡単にスライドします。もちろん、セカンドシートのヘッドクリアランスにも十分なユトリです。

サロン窓下にサイドカウンターができました。ひじ掛け兼用です。カップホルダーや小物入れなど、ベッドに展開した時にも便利です。



ジルの家具は、丈夫で長持ち

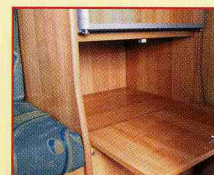
デザイン性を重視していますが、もっとも重視しているのは、堅牢性です。2年後、3年後にも安心して乗っていただくために。



●テレビ台。電源コンセントとアンテナ端子を用意しました。



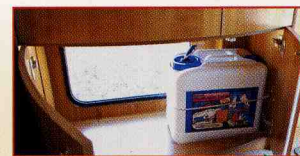
●マガジラック。



●ウォールタイプの冷蔵庫の下に、使い易いビューロー型の収納庫。



ジルのキッチンには、カウンターが2つ。入口から入って取りあえず置いたり、モチロン配膳にとっても便利。



シンクの一番下には、スルー収納。水タンク（清水用）の出し入れもラクになりました。



電子レンジスペース（アイランド下）
※電子レンジはオプションです。



2つの蛇口。シンク下のポリタンクからの清水用と、大型タンクの生活用水（87L）用とに分けてあります。

安心のアフター

ベース車輛については、車輛メーカーの保証を受けられます。バンテックのキャンピングカーには違法改造部分がありませんので、全国どこのメーカー系ディーラーでも対応可能です。キャンピングカー架装部分については、バンテック社が責任を持ってアフターケア致します。簡単なことは殆ど、お買い求めの販売店にて対応可能です。まずは、販売店に御相談ください。



更に進化した・・・

美しく、安全性に優れたFRPボディ

5m未満のサイズを感じさせない、流麗なラインです。空気抵抗にも優れ、ベース車の高性能とも相まって、走行安定性を一段と良くしています。熟練したFRP技術があって初めて可能な一体成型ボディは、キャンピングカー先進国ヨーロッパでも、最高級車種にのみ使われている工法です。(厳しい荒天下の海を走る外洋レース艇は、その殆どがFRP製です。)また衝撃吸収性にも優れ、事故時での安全性も、バンテックユーザーによって実証されています。

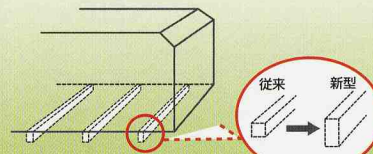


レインモール...ヘッドトリムに溝を付けました

雨の滴を逃がします。雨の日も快適走行。



サブフレームねじれ剛性向上

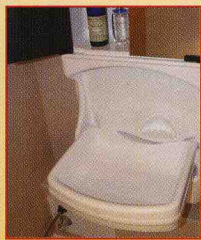
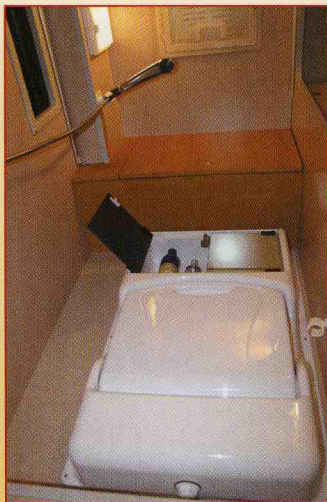


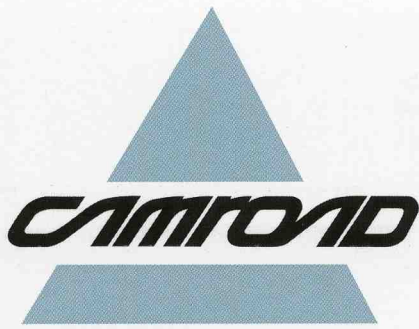
ルーフスポイラーが付いて背面整流がアップ

トイレ&シャワールーム

スキーに出かけたら、汚れた靴やウエアをバゲッジドアから放り込んで、出発。急に雨に降られても、シートやテーブルも取りあえずバゲッジドアに。寒い季節には、温風のおかげで、座った途端に「ヒヤッ」ともありません。ZILのトイレルームは、機能満載の快適空間です。

- 大型バゲッジドアで、外部収納の機能。
- 清潔で機能的なカセットトイレ。
- シャワーが屋外でも使える。
- 排水性抜群の、外周溝付シャワーパン。
- 洗面台がセットバックされているので、トイレやシャワー使用時に広く使える。
- 温水ダクトが接続されて乾燥室になる。





カムロードは...

強度、乗り心地、安全性、スタイリッシュな外観など、従来のトラックイメージが一掃された、

キャンピングカー専用のボディです。

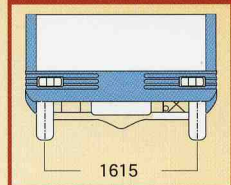
カムロードは市販されていません。キャンピングカーのためだけにトヨタ自動車から供給されている、キャンピングカー専用シャシーだからです。広いトレッドと、強じんな骨格のフレームを持っています。



カムロードは、キャンピングカーのベース車としてこの他、次のような数々の魅力を備えています。

- キャンパー専用フレーム・・・標準より強度アップ&フラット化。
- 専用リアスプリング・・・枚数・長さ・形状の改善。取り付け位置も広げ、乗り心地と安定性が向上。
- アウターミラー変更・・・広角アスフェリカル&ロングステー（左電動格納）
- フロント席をリクライニングに・・・助手席もリクライニングシート（標準は固定シート）
- リアブレーキ制御バルブ変更・・・荷重変動が少ないため、P&BVに変更
- リアワイドトレッド・・・標準より左右タイヤ幅を250ミリ拡大。
- タイヤ&ホイールをキャンパー専用に変更
- フューエルタンク増量&給油口延長・・・60L→80L
- 電子機器装備追加用コネクター装備・・・ナビゲーションなど。
- オルタネーターを強化

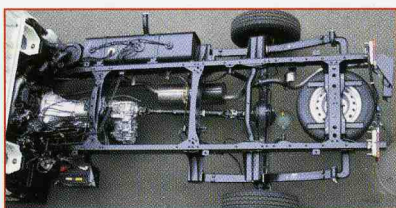
ワイドトレッド



3人座れるフロントシート



●写真は、Gパッケージ車です。



GASOLINE ENGINE

パワフルな走りのDOHC16バルブエンジンは、VVT-i（連続可変バルブタイミング機構）の採用により軽快なレスポンスを発揮。さらに高性能の「三元触媒」と「空燃比補償装置」などの採用により排出ガスのクリーン化を実現し、「良・排・出・ガ・ス」の認定を国土交通省より取得しています。

*平成12年基準排出ガス25%削減レベル。

BEAMS® 1TR-FE GASOLINE 98kW (133PS)

1TR-FE型ガソリン

●総排気量：2.0L ●最高出力：ネット98kW(133PS)/5,800r.p.m. ●最大トルク：ネット182N・m(18.6kg・m)/4,000r.p.m.

●BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を促した突破型クラス世界トップレベルのエンジン。)

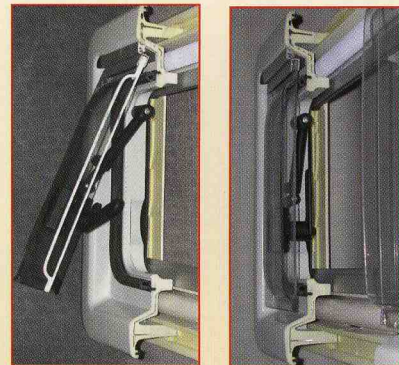


●アウトサイドミラー
広角アスフェリカルミラー。
屋根から地面までカバー。



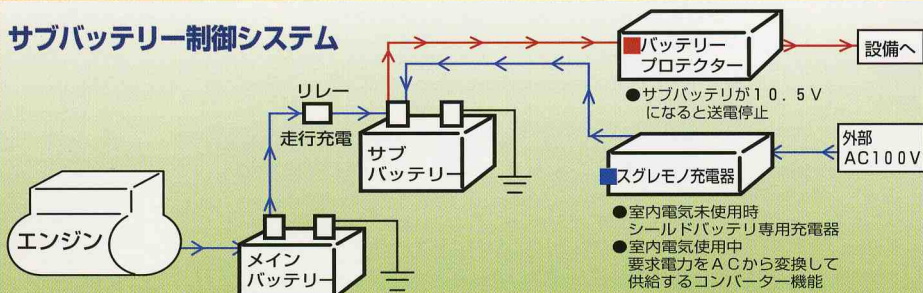
アクリル二重窓

- 断熱係数の高いアクリルウインドを二重にして、熱の通過を遮断します。
- 暖房を効かせた冬の車内や、梅雨ときでも、不快な結露の心配がありません。
- ガラスに比べ、衝撃時に飛散しにくく、万が一の事故時にも安全性に優れています。
- 押し出しウインドは、キャンプ中に雨が降っても換気できます。

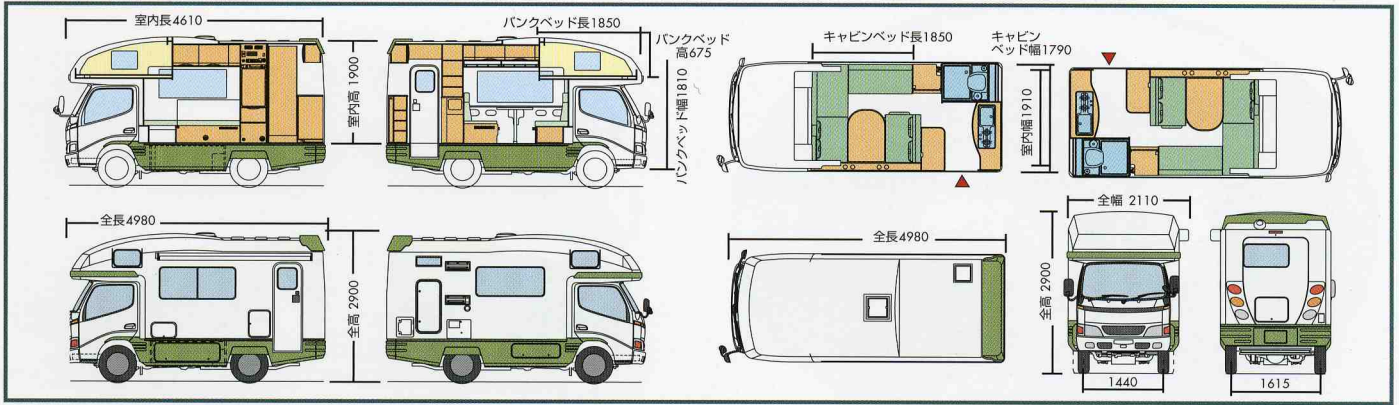


●写真は、カットモデルです。

サブバッテリー制御システム



平面&立面図



静かで強力なFFヒーター

ドイツ・ベバスト社の石油ヒーターが、標準で装備されています。車内のスイッチを回すと約30秒で着火。温くなる迄の立ち上がりも早く、ハイパワーなのに、静か。足元からポカポカと温まります。(吹き出し口はダイネット足元とキッチン足元とトイレルームの3ヶ所)
この他、冬期に威力を発揮する魅力的な特性を数々備えています。

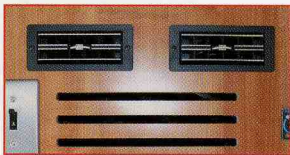
- 室内の空気を汚さない、クリーン暖房。頻繁に換気しなくても安心です。
- 燃費が良い。一晩中付けたまでも約1リットルの消費です。
- エンジン停止時にも使え、ヒーターの為にアイドリングの必要がありません。燃焼速度の切り替わり(4速)もスムーズです。
- 燃料はエンジンと共有。タンクを別置きする必要がありません。

ドイツ・ベバストのヒーター



リアクーラー

ダイネットに専用のクーラーガ装備されているので、後部ダイネットのみ停止させることができます。吹き出し口は、冷蔵庫上部とサロン上部戸棚の脇に。



大型外部収納庫(左)

巨大な容量340L。ポータブル発電器も収納可能。



注) 発電機はOP

キッチン換気扇

レンジ上部に設置。照明付き換気扇。ドイツ製。



エントランスステップ



● 走行時には格納。



ボンベ収納庫

プロパンガスボンベ収納庫。室内から独立。Gasシャットバルブを庫内に設置。5kg×2のスペース。標準は1個。



● ガス漏れ警報器



● ハロゲンスポットライト



● 外部給水口

カムロードベース車装備一覧

●: 標準 ▲: オプション

項目		2WD	4WD	2WD	備考
		LY230-TBPDS6	LY280-TBPDS6	TRY230-TBPK6	
オルタネーター	12V-90AIC	●	●		
オルタネーター	12V-80A			●	
バッテリー	105D31L	●	●		
バッテリー	50D20L			●	
スターター	12V R2.7KW	●	●		
スターター	12V P1.0KW			●	
フレーム	ロング キャンパー専用設計	●	●	●	
シフトレバー&ノブ	可倒式	●	●	●	
4WDトランスファー	フルタイム式		●		
リヤアクスル	車軸式 ワイドトレッド仕様	●	●	●	
フロントアクスル	独立懸架式	●	●	●	
パワーステアリング		●	●	●	
ステアリングギア	ラック&ピニオン式	●	●	●	
ステアリングコラム	チルト&テレスコピック	●	●	●	
ブレーキ制御バルブ	P & B V	●	●	●	
ブレーキ	フロント (ディスク)	●	●	●	
ブレーキ	リヤ (ドラム)	●	●	●	
ABS		▲	●	▲	LSD同時装着不可
LSD		▲			ABS同時装着不可
リヤスプリング	キャンパー専用	●	●	●	
スタビライザー	フロント	●	●	●	
ウィンドシールド	合わせ熱吸グリーン	●	●	●	
サイドウィンド	強化熱吸グリーン+UVカット	●	●	●	
アウターミラー	P席電動格納 (曲面ミラー)	●	●	●	専用超ロングステー
F&サイドアンダーミラー		●	●	●	
SRSエアバック	D席のみ	▲	▲	▲	D席シートベルトアテンション付
SRSエアバック	D席+P席	▲	▲	▲	D/P席シートベルトアテンション付
フロントシート	D席、P席分割リクライニング式	●	●	●	3人掛け
シート表皮	ファブリック	●	●	●	
サンバイザー	D席+P席	●	●	●	
アシストグリップ	D席 1ヶ、P席 2ヶ	●	●	●	
フロアカーペット	ビニールレザー	●	●	●	
車両電圧	12V	●	●	●	
タコメーター		●	●	●	
パワーウィンド・ドアロック	電気式ドアロック P席のみ	●	●	●	
ヘッドランプ	異形セミシールドハロゲン	●	●	●	
フォグ&ドライビングランプ		●	●	●	
コーナリングランプ		●	●	●	
フロントワイパー	標準/間欠式	●	●	●	
オーディオ	本体無しサイズ 3DIN	●	●	●	2スピーカーのみ
バックギア		●	●	●	
フロントヒーター	標準タイプ	●	●	●	
フロントエアコン	マニュアル式	●	●	●	
ウィンドシールド	合わせグリーントップシェード	▲	▲	▲	Gパッケージ
サイドウィンド	強化熱吸グリーン+UVカット	▲	▲	▲	Gパッケージ
インパネセンタークラスター	木目調パネル	▲	▲	▲	Gパッケージ
フロントシート	ランバーサポート (D席)	▲	▲	▲	Gパッケージ
シート表皮	モケット	▲	▲	▲	Gパッケージ
フロアカーペット	カーペット (カットパイル)	▲	▲	▲	Gパッケージ
パワードアロック	D席+P席 リモコンドアロック	▲	▲	▲	Gパッケージ
フロントワイパー	間欠式 (タイマー付)	▲	▲	▲	Gパッケージ
メッキラジエターグリル		▲	▲	▲	
エアコン	オート式	▲	▲	▲	
エンジン冷却水	LLC 50%	▲	▲	▲	寒冷地仕様
フューエルヒーター		▲	▲		寒冷地仕様
バッテリー	85D26L×2個	▲	▲		寒冷地仕様
バッテリー	55D23L			▲	寒冷地仕様
スターター	12V RA1.4KW	▲	▲	▲	寒冷地仕様
フロントワイパー	強力型	▲	▲	▲	寒冷地仕様
フロントヒーター	P席側ダクト付	▲	▲	▲	寒冷地仕様



主要諸元

ベース車 TOYOTA CAMROAD	2WD ディーゼル	4WD ディーゼル (フルタイム)	2WD ガソリン
ベース車両型式	LY230-TBPDS6	LY280-TBPDS6	TRY230-TBPKD6
エンジン型式	5L (2985cc)	5L (2985cc)	1TR-FE (1998cc)
最高出力: ネットKw(ps)/rpm	67 (91) / 4000	67 (91) / 4000	98 (133) / 5600
最高トルク: ネットN-m(Kg-m)/rpm	191 (19.5) / 2400	191 (19.5) / 2400	182 (18.6) / 4000
トランスミッション	電子制御式4速AT	電子制御式4速AT	電子制御式4速AT
全長 (室内) mm	4980 (4610)	4980 (4610)	4980 (4610)
全幅 (室内) mm	2110 (1910)	2110 (1910)	2110 (1910)
全高 (室内) mm	2900 (1870)	2900 (1870)	2900 (1870)
ホイールベース mm	2545	2545	2545
最小旋回半径 m	4.9	4.9	4.9
トレッド 前 mm	1440	1440	1440
トレッド 後 mm	1615	1615	1615
タイヤ 前後	195 / 70 R 15	195 / 70 R 15	195 / 70 R 15
ホイール	15×5J/6穴 (ワット30)	15×5J/6穴 (ワット30)	15×5J/6穴 (ワット30)
燃料タンク容量 L	80	80	80
乗車定員 (就寝) 名	10 (6)	10 (6)	10 (6)

標準装備

●室内外部&設備 バックアイカメラ (カラー) サイドオーニング3m 網戸付きエントランスドア ガス温水ボイラー24L (自動点火/エンジン熱供給) 石油燃焼FFヒーター (ペバスト) リヤクーラー (走行時) ダイバーシティアンテナ (ボディ内蔵) 外部収納庫 左340L 5kgプロパンボンベ (スペース2本分) リヤラダー ガス警報器 ルーフサイドドリップモール リヤルーフボイラー (背面気流誘導)	●ギャラー&水まわり 清水タンク20L 生活用水87L / 排水タンク70L ステンレス製2口コンロー一体シンク 3WAY冷蔵庫80L (OP: DC12V冷蔵庫90L) 照明&ファン付きレンジフード ギャラー下収納庫 (親子) シューズボックス ●シャワールーム兼トイレ 洗面&鏡一体ウォールキャビネット カセットトイレ シャワー装備 (温水) 大型バゲッジドア (外部よりOPEN) 網戸付きルーフベント
●室内サロン&ベッド 断熱アクリル二重窓×6 対座固定シート4人用 サイドソファ3人用 バンクベッドスライド式3人用 大型サロンテーブル 大型ファン付きルーフベント バンクベッドカーテン バンクベッドラダー フロントキャビンカーテン テレビ台テーブル 床下収納庫28L×2 (サロン&キッチン) 左右上部収納庫 エントランスステップ 電子レンジベース セカンドソファ下スルー収納	●照明 サロン天井ハロゲンダウンライト×4 サロン天井照明×2 サロンハロゲンスポットライト×1 窓側蛍光灯×1 ギャラーハロゲン×1 バンクベッドハロゲンスポットライト×1 トイレウォール照明 ●電気系統 AC室内コンセント×3 DCコンセント×1 100Aディーブサイクルシールドバッテリー バッテリープロテクター すぐれもの充電器 (コンバーター機能付き) 走行充電システム 外部入力コンセント

バンテック社は

Camping-Carの生産台数、生産設備共に国内最大規模のメーカーです。17年前に、LT-IIと言う名のバンコンを、国内で初めて量産化しました。「低価格・高品質」を実現して、好評を戴きました。「頑丈な作り」、それまで無かった「ベース車のグレードを選べる」など、ユーザーサイドに立った制作姿勢が評価された、と考えています。

その後、FRP素材をボディに採用したJBシリーズ…JB500、JB470、JB490、更にTERRA、ZiL、Vega、など個性的なトラックキャンパーを次々に発表してまいりました。ドイツ製キャンパーパーツ類を16年前に日本で初めて輸入、製品に数多く採用していますが、エントランスドアなど日本の環境に合った優れたものは、アメリカ製も採用しています。創業以来、常に「品質重視」「使いやすさ重視」の姿勢を貫いてきました。技術は進化しても基本姿勢は全く変わりません。

これからも、「できるだけ安価で、できるだけ高品質のCamping-Carをお届けする」……努力を続けてまいります。

ドイツReimoのパーツカタログ

10万台以上の自作車が走るドイツ。分厚いカタログで欧州全域にパーツ供給するドイツReimo社の、15年前からの日本総代理店です。キャンピングカー歴60年のドイツで育まれて来た、信頼性の高いパーツ類をふんだんに採用しています。ライモカタログ商品はパーツセンターにて、卸売及び一般小売もしています。御購入後の補修パーツやアクセサリ購入にも、御安心いただけます。

- Reimoカタログは365ページ。約9000点を越える豊富なパーツアクセサリが載っています。バンテックホームページからもご注文いただけます。
- バンテックパーツセンター 048-477-8377 (日曜・祝日定休)



■仕様及び装備は、予告無く変更の場合があります。

<http://www.vantech.co.jp/>

日本RV協会会員

JRVA

VANTECH
Camping-Car

株式会社バンテック

352-0021 埼玉県新座市あたご2-3-45

TEL 048-479-6236 FAX 048-478-7833