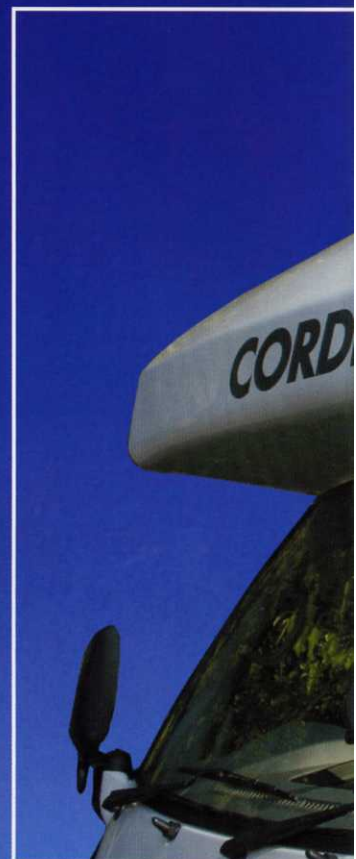


CORDE



美しく、安全性に優れたFRPボディ

サイズ（4.98m）よりロングに感じさせる、流麗なラインです。空気抵抗にも優れ、ベース車の高性能とも相まって、走行安定性を一段と良くしています。熟練したFRP技術があって初めて可能な一体成型ボディは、キャンピングカー先進国ヨーロッパでも、最高級車種にのみ使われている工法です。（厳しい荒天下の海を走る外洋レース艇は、その殆どがFRP製です。）また衝撃吸収性にも優れ、事故時での安全性も、バンテックユーザーによって実証されています。





ルーフサイドリップモールが付いて
雨の日に、水滴の不快感が軽減されました。



FRPならではの堅牢なルーフ。ルーフ上での作業も安心です。



カセットトイレ取り出し (基本option)

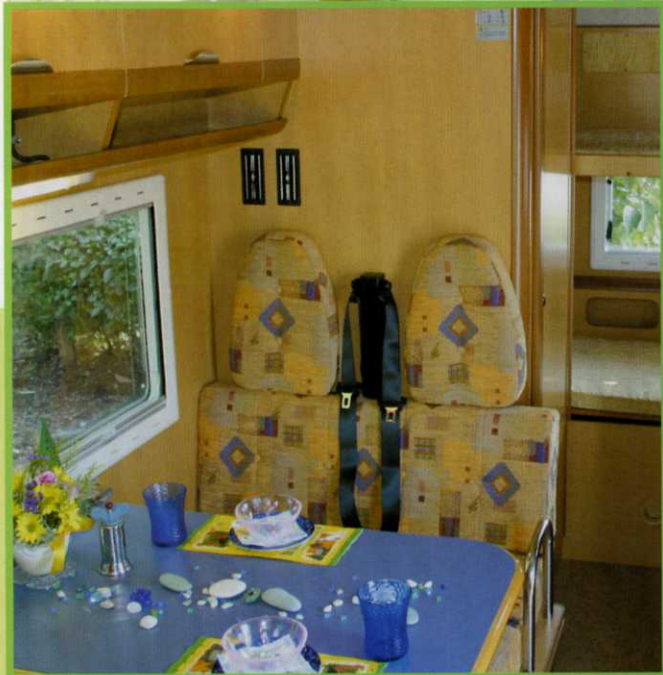


リアの外部収納 (標準)

安心のアフター

ベース車輛については、車輛メーカーの保証を受けられます。バンテックのキャンピングカーには違法改造部分がありませんので、全国どここのメーカー系ディーラーでも対応可能です。キャンピングカー架装部分については、バンテック社が責任を持ってアフターケア致します。簡単なことは殆ど、お買い求めの販売店にて対応可能です。まずは、販売店に御相談ください。





背もたれクッションを置けば2人座れます。



サードシートには3点式シートベルトを採用。チャイルドシートの取付けにも対応できます。ひじ掛けパイプも便利です。

基本option設定時には、2つの蛇口。シンク下のポリタンクからの清水用と、大型タンク(シート下)の生活用水用とに分けてあります。



上部収納には、安全で上質な金具をつまみハネ上げたままの状態を出し入れできます。

静かで強力なFFヒーター

ドイツ・ベバスト社の石油ヒーターが、標準で装備されています。車内のスイッチを回すと約30秒で着火。温くなる迄の立ち上がりも早く、ハイパワーなのに、静か。足元からポカポカと温まります。この他、冬期に威力を発揮する魅力的な特性を数々備えています。

- 室内の空気を汚さない、クリーン暖房。頻繁に換気しなくても安心です。
- 燃費が良い。一晩中付けたままでも約1リットルの消費です。
- エンジン停止時にも使え、ヒーターの為にアイドルリングの必要がありません。燃焼速度の切り替わり(4速)もスムーズです。
- 燃料はエンジンと共有。タンクを別置きする必要がありません。



ドイツ・ベバストのヒーター



配膳に便利な補助テーブルを用意しました。

キッチン標準時

CORDE はシンプル装備！

先ずはシンプル装備から。

でも後からやっぱり付けたい装備が出てきたら？

CORDEには、標準装備の車でも、基本optionに設定されている装備は配置や配線、ハーネス類などが最初から施されています。

後付けoptionの、「簡単・低価格」を可能にしました。



多目的ルーム（標準）が、トイレ&シャワールームに。

トイレは必要ないSHORT STAY派には大型のバゲッジドアが付いた収納庫に。やっぱりトイレを付けたいと思ったら、内部の付帯設備は最初からできているので、簡単に装着できます。



バンクベッドは大人3人が縦に就寝できます。



上段ベッドの床が上にハネ上がります。上のベッドを使わない時には、下段ベッドを開放的に使えます。



リヤ下段ベッド設定時



リヤ下段ベッド取り外し時



リヤ下段ベッド取り外し時



上段ベッド



上段ベッド

CAMROAD

カムロードは... キャンピングカー専用の ボディです。

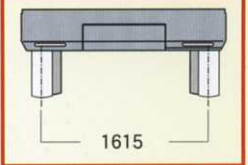


カムロードは市販されていません。キャンピングカーのためだけにトヨタ自動車から供給されている、キャンピングカー専用シャシーだからです。広いトレッドと、強じんな骨格のフレームを持っています。

■カムロードは、キャンピングカーのベース車としてこの他、次のような数々の魅力を備えています。

- キャンパー専用フレーム...標準より強度アップ&フラット化。
- 専用リアスプリング...枚数・長さ・形状の改善。取り付け位置も広げ、乗り心地と安定性が向上。
- アウターミラー変更...広角アスフェリカル&ロングステー（左電動格納）
- フロント席をリクライニングに...助手席もリクライニングシート（標準は固定シート）
- リアブレーキ制御バルブ変更...荷重変動が少ないため、P&BVに変更
- リアワイドトレッド...標準より左右タイヤ幅を250ミリ拡大。
- タイヤ&ホイールをキャンパー専用に変更
- フューエルタンク増量&給油口延長...60L→80L
- 電子機器装備追加用コネクター装備...ナビゲーションなど。
- オルタネーターを強化

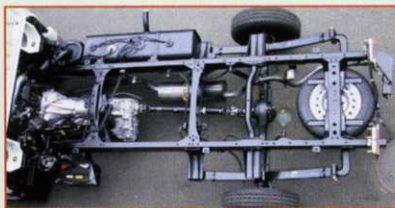
ワイドトレッド



3人座れるフロントシート



●写真は、Gパッケージ車です。



NEW

ディーゼルエンジン

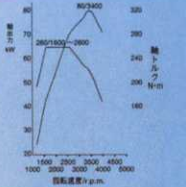


コモンレール式燃料噴射システムやクールEGR⁽¹⁾（排出ガス再循環）システム、インタークーラー付ターボチャージャーやPM⁽²⁾の除去に効果的な触媒など、最新のディーゼルテクノロジーを導入。平成15年排出ガス規制および自動車NOx・PM法にも適合したクリーンなエンジンです。

※1) EGR Exhaust Gas Recirculation
※2) PM Particulate Matter (粒子状物質)

2KD-FTV DIESEL
2KD-FTV型インタークーラー付
ターボチャージャー
80kW (109ps)

●総排気量：2.5L ●最高出力：ネット80kW(109ps)/3,400rpm ●最大トルク：ネット280Nm(28.5kg・m)/1,200~2,800rpm



GASOLINE ENGINE

NEW

パワフルな走りのDOHC16バルブエンジンは、VVT-i（連続可変バルブタイミング機構）の採用により軽快なレスポンスを発生。さらに高性能の「三元触媒」と「空燃比補償装置」などの採用により排出ガスのクリーン化を実現し、「良・排出ガス車」*の認定を国土交通省より取得しています。

*平成12年基準排出ガス25%削減レベル。

BEAMS[®] ITR-FE GASOLINE **98kW (133ps)**
1TR-FE型ガソリン

●総排気量：2.0L ●最高出力：ネット98kW(133ps)/5,600rpm ●最大トルク：ネット162Nm(16.6kg・m)/4,000rpm
●BEAMS Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System（社会との関わりを深くし環境負荷を減らす世界トップレベルのエンジン。）



クリーンでパワフルな2つのエンジン

静かでパワフルなDOHC16バルブのガソリンエンジン。全ての排ガス規制をクリアした、コモンレールターボのディーゼルエンジン。坂道も力強い走りです。4WDディーゼルも復活しました。

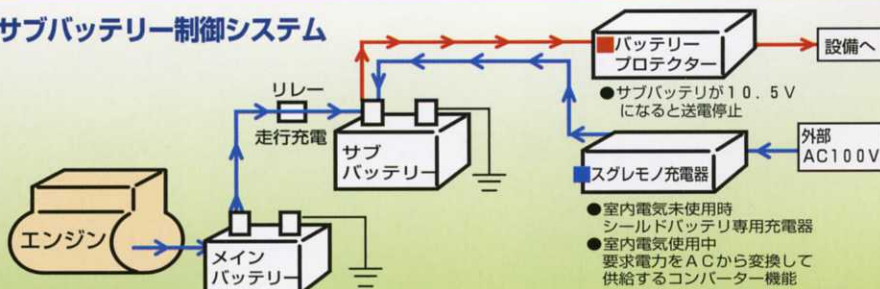
アクリル二重窓

- 断熱係数の高いアクリルウインドを二重にして、熱の通過を遮断します。
- 暖房を効かせた冬の車内や、梅雨どきでも、不快な結露の心配がありません。
- ガラスに比べ、衝撃時に飛散しにくく、万が一の事故の時に、すぐれた安全性を発揮します。（厳しいドイツの安全基準をクリアしています）
- 押し出しウインドは、キャンプ中に雨が降っても換気できます。



●写真は、カットモデルです。

サブバッテリー制御システム



■ 平面&立面図



■ 基本オプション

追加装備を簡単にできるように、あらかじめスペースや配管、配線が施された主なオプション装備を「基本装備」として設定しました。

■ C324カセットトイレ (C-200)

■ C318温水設備 (ボイラー&シャワー)



■ C112サイドオーニング3m



■ C320生活給水設備2口蛇口



■ C414ステンレス2口コンロ



■ C320大型給水タンク78L



■ C438レンジフード



●照明&ファン付き。ドイツ製

■ C413ガス警報器



■ C413ガス設置LPGボンベ



■ C318温水設備 (ボイラー&シャワー)、C436 3WAY冷蔵庫取付時



■ C415リヤクーラー (走行時)



■ C436 3WAY冷蔵庫80L

■ C437 DC冷蔵庫90L



■ C119エントランスステップ



●マニュアル

■ カムロードベース車装備一覧

●...標準 ▲...オプション

項目		2WD/D	4WD/D	2WD/G	備考
		KDY230 TBPDY6	KDY280 TBPDY6	TRY230 TBPDK6	
オルタネーター	12V-130AIC	●	●		
オルタネーター	12V-80AIC			●	
バッテリー	85D26L	●	●		
バッテリー	50D20L			●	
スターター	12V R-2.7KW	●	●		
スターター	12V P-1.0KW			●	
フレーム	ロング キャンパー専用設計	●	●	●	
シフトレバー&ノブ	可倒式	●	●	●	
4WDトランスファー	フルタイム式		●		
リヤアクスル	車軸式 ワイドトレッド仕様	●	●	●	
フロントアクスル	独立懸架式	●	●	●	
パワーステアリング		●	●	●	
ステアリングギア	ラック&ピニオン式				
ステアリングコラム	チルト&テレスコピック	●	●	●	
ブレーキ制御バルブ	P & BV	●	●	●	
ブレーキ	フロント (ディスク)	●	●	●	
ブレーキ	リヤ (ドラム)	●	●	●	
ABS		▲	●	▲	LSD同時装着不可
LSD		▲			ABS同時装着不可
リヤスプリング	キャンパー専用	●	●	●	
スタビライザー	フロント	●	●	●	
ウィンドシールド	合わせ熱吸グリーン	●	●	●	
サイドウィンド	強化熱吸グリーン+UVカット	●	●	●	
アウターミラー	P席電動格納 (曲面ミラー)	●	●	●	専用超ロングステー
F&サイドアンダーミラー		●	●	●	
SRSエアバック	D席3ツタ標準/P席バンテック設定	●	●	●	D席シートバックアライメント付
SRSエアバックレス	P席/D+P席	▲	▲	▲	
フロントシート	D席/P席分割リクライニング式3人掛け	●	●	●	D席シートバックサスペンション付
シート表皮	ファブリック	●	●	●	
サンバイザー	D席	●	●	●	
アシストグリップ	D席 1ヶ、P席 2ヶ	●	●	●	
フロアカーペット	発泡ビニールレザー	●	●	●	
車両電圧	12V	●	●	●	
タコメーター		●	●	●	
パワーウィンド・ドアロック	電気式ドアロック P席のみ	●	●	●	
ヘッドランプ	異形セミシールドハロゲン	●	●	●	
フォグ&ドライビングランプ	バンパー付け	●	●	●	
コーナリングランプ		●	●	●	
フロントワイパー	標準/間欠式	●	●	●	
オーディオ	本体無しサイズ 3DIN	●	●	●	2スピーカーのみ
バックブザー		●	●	●	
フロントヒーター	標準タイプ	●	●	●	
フロントエアコン	マニュアル式	●	●	●	
フロントエアコン	オート式	▲	▲	▲	
メッキラジエターグリル		▲	▲	▲	
ウィンドシールド	合わせグリーントップシェード	▲	▲	▲	Gパッケージ
サイドウィンド	強化熱吸グリーン+UVカット	▲	▲	▲	Gパッケージ
インパネセンタークラスター	木目調パネル	▲	▲	▲	Gパッケージ
フロントシート	ランバーサポート (D席)	▲	▲	▲	Gパッケージ
シート表皮	モケット	▲	▲	▲	Gパッケージ
フロアカーペット	カーペット (カットバイル)	▲	▲	▲	Gパッケージ
パワードアロック	D席+P席 リモコンドアロック	▲	▲	▲	Gパッケージ
フロントワイパー	間欠式 (タイマー付)	▲	▲	▲	Gパッケージ
エンジン冷却水	LLC 50%	▲	▲	▲	寒冷地仕様
フェューエルヒーター		▲	▲	▲	寒冷地仕様
ダッシュサイレンサー		▲	▲	▲	寒冷地仕様
バッテリー	85D26L×2個	▲	▲		寒冷地仕様
バッテリー	55D23L			▲	寒冷地仕様
スターター	12V RA1.4KW			▲	寒冷地仕様
スターター	12V R-3.0KW	▲	▲		寒冷地仕様
フロントワイパー	強力型	▲	▲	▲	寒冷地仕様
フロントヒーター	P席側ダクト付	▲	▲	▲	寒冷地仕様



主要諸元

ベース車 TOYOTA CAMROAD	2WD ディーゼルトーボ	4WD ディーゼルトーボ (フルタイム)	2WD ガソリン
ベース車両型式	KDY230-TBPDY6	KDY280-TBPDY6	TRY230-TBPK6
エンジン型式	2KD-FTV (2500cc)	2KD-FTV (2500cc)	1TR-FE (1998cc)
最高出力:ネットkw(ps)/rpm	80 (109) / 3400	80 (109) / 3400	98 (133) / 5600
最高トルク:ネットN·m(kg·m)/rpm	260 (26.5) / 1600~2600	260 (26.5) / 1600~2600	182 (18.6) / 4000
トランスミッション	電子制御式4速AT	電子制御式4速AT	電子制御式4速AT
全長 mm	4980	4980	4980
全幅 mm	1980	1980	1980
全高 mm	2960	2960	2960
ホイールベース mm	2545	2545	2545
最小旋回半径 m	4.9	4.9	4.9
トレッド 前 mm	1440	1440	1440
トレッド 後 mm	1615	1615	1615
タイヤ 前後	195 / 70 R 15	195 / 70 R 15	195 / 70 R 15
ホイール	15×5J / 6穴 (730)	15×5J / 6穴 (730)	15×5J / 6穴 (730)
オルタネーター	12V-130A	12V-130A	12V-80A
燃料タンク容量 L	80	80	80
乗車定員 (就寝) 名	8 (6)	8 (6)	8 (6)

標準装備

●室内外部&設備	●ギャレー&水まわり
バックアイカメラ (カラー)	清水タンク20L×2 (40L)/排水タンク70L
網戸付きエントランスドア/ドア	ステンレス製シンク
石油燃焼FFヒーター (ペバスト)	着脱式補助テーブル
リヤラダー	ギャレー下収納庫
ルーフサイドドリップモール	●多目的ルーム
リアトランク	多目的ルーム大型バゲッジドア
室内入口灯	丸型アクリル二重窓×1
プロパンボンベ収納庫	シャワーパン (外溝タイプ)
●室内収納&ベッド	●照明
断熱アクリル二重窓×8	サロン天井ハログンダウンライト
各ウインドにコンビロール (ブラインド&網戸内蔵)	サロン天井蛍光灯
対座固定シート4人用	窓側蛍光灯×1
サイドソファアー1人用	バンクベッドハログンスポットライト×1
バンクベッドスライド式3人用	トイレウォール照明
リア二段ベッド (下段着脱可)	リア二段ベッド照明上×1,下×1 計2
大型サロンテーブル	●電気系統
大型ファン付きルーフベント	AC室内コンセント
バンクベドラダー	DCコンセント
フロントキャビナーカーテン	100Aディーブサイクルシールドバッテリー
バンクベドラダー	バッテリープロテクター
テレビ台テーブル兼シューズボックス	走行充電システム
左右上部収納庫	AC充電器 (コンバーター機能付き)
電子レンジスペース	外部入力コンセント

バンテック社は

Camping-Carの生産台数、生産設備共に国内最大規模のメーカーです。19年前に、LT-IIと言う名のバンコンを、国内で初めて量産化しました。「低価格・高品質」を実現して、好評を戴きました。「頑丈な作り」、それまで無かった「ベース車のグレードを選ぶ」など、ユーザーサイドに立った制作姿勢が評価された、と考えています。その後、FRP素材をボディに採用したJBシリーズ…JB500、JB470、JB490、更にTERRA、ZiL、Vega、など個性的なトラックキャンパーを次々に発表してまいりました。ドイツ製キャンパーパーツ類を17年前に日本で初めて輸入、製品に数多く採用していますが、エントランスドアなど日本の環境に合った優れたものは、アメリカ製も採用しています。創業以来、常に「品質重視」「使いやすさ重視」の姿勢を貫いてきました。技術は進化しても基本姿勢は全く変わりません。これからも、「できるだけ安価で、できるだけ高品質のCamping-Carをお届けする」……努力を続けてまいります。

ドイツReimoのパーツカタログ

10万台以上の自作車が走るドイツ。分厚いカタログで欧州全域にパーツ供給するドイツReimo社の、17年前からの日本総代理店です。キャンピングカー歴60年のドイツで育まれて来た、信頼性の高いパーツ類をふんだんに採用しています。ライモカタログ商品はパーツセンターにて、卸売及び一般小売もしています。ご購入後の補修パーツやアクセサリー購入にも、御安心いただけます。

- Reimoカタログは365ページ。約9000点を越える豊富なパーツアクセサリーが載っています。バンテックホームページからもご注文いただけます。
- バンテックパーツセンター 048-477-8377 (日曜・祝日定休)



■仕様及び装備は、予告無く変更の場合があります。

<http://www.vantech.co.jp/>

日本RV協会会員

JRVA

VANTECH
Camping-Car

株式会社バンテック

352-0021 埼玉県新座市あたご2-3-45
TEL 048-479-6236 FAX 048-478-7833